

Przykłady wybranych fragmentów prac egzaminacyjnych z komentarzami Technik transportu kolejowego 311[38]

Zadanie egzaminacyjne

Na linii dwutorowej są położone dwie stacje: stacja Dąbie na kilometrze 199,000 i stacja Zdunowo na kilometrze 194,500. Szlak między stacjami wyposażony jest w blokadę liniową samoczynną dwukierunkową. Pociągi między stacjami kursują według rozkładu jazdy określonego w Załączniku 1, czas jazdy pociągów między stacjami wynosi dla kierunku parzystego 4 minuty, a dla nieparzystego 5 minut. Wyposażenie obu stacji zawarte jest w załączniku 2. Jako dyżurny ruchu stacji Dąbie po przyjęciu dyżuru o godzinie 8.00, prowadzeniu ruchu zgodnie z Załącznikiem 1, o godzinie 8.20 otrzymujesz informacje od maszynisty pociągu 89380, że dwa kolejne semafony samoczynne wskazują sygnał „Stój”, z tego powodu czas jazdy tego pociągu wydłużył się do 10 minut.

Opracuj projekt realizacji prac związanych z prowadzeniem ruchu pociągów między stacją Dąbie i stacją Zdunowo.

Projekt realizacji prac powinien zawierać:

1. Tytuł pracy egzaminacyjnej.
2. Założenia wynikające z treści zadania i załączonej dokumentacji.
3. Wykaz prac związanych z prowadzeniem ruchu pociągów między stacjami Dąbie i Zdunowo.
4. Wykaz prac związanych z wprowadzeniem telefonicznego zapowiadania pociągów między stacją Dąbie i Zdunowo oraz środków pomocniczych stosowanych na nastawni.
5. Wypełnioną dokumentację związaną z prowadzeniem ruchu pociągów zamieszczoną w Karcie Pracy Egzaminacyjnej:
 - Dziennik ruchu posterunku zapowiadawczego,
 - Rozkaz pisemny,
 - Książka kontroli urządzeń sterowania ruchem kolejowym oraz o wprowadzeniu i odwołaniu obostrzeń.

Do wykonania zadania wykorzystaj dokumentację:

Rozkład jazdy pociągów między stacjami Zdunowo i Dąbie- Załącznik 1

Wyposażenie stacji Zdunowo i Dąbie- Załącznik 2

Wykaz wzorów telefonogramów zapowiadawczych- Załącznik 3

Czas na wykonanie zadania wynosi 180 minut.

Załącznik 1

Rozkład jazdy pociągów między stacjami Zdunowo i Dąbie

Nr pociągu	Stacja wyprawiająca	Godzina odjazdu ze stacji
84503	Zdunowo	8.07
89380	Dąbie	8.15
28891	Zdunowo	8.18
123	Zdunowo	8.21
9430	Dąbie	8.30

Załącznik 2

Wyposażenie stacji Zdunowo i Dąbie

- urządzenia elektryczne przekaźnikowe,
- samoczynna blokada liniowa dwukierunkowa,
- na stacji Dąbie i Zdunowo są po 2 tory główne dodatkowe,
- na stacji Dąbie nastawnia dysponująca ma nazwę „Da”, a na stacji Zdunowo „Zd”.

W Y K A Z
wzorów telefonogramów zapowiadawczych

Wzór nr	Tekst
1.	„Czy droga dla pociągu nr jest wolna”
2.	„Dla pociągu nr droga jest wolna”
3.	„Stój pociąg nr”
4.	„Teraz dla pociągu nr droga jest wolna”
5.	„Zatrzymać pociąg nr”
6.	„Pociąg nr jest zatrzymany”
7.	„Nie wyprawiać pociągów od godz. min. aż do odwołania”
8.	„Wstrzymanie wyprawienia pociągów odwołuję o godz. min.”
9.	„Pociąg nr odjechał o godz. min.”
10.	„Pociąg nr przejechał o godz. min.”
11.	„Pociąg nr przyjechał o godz. min.”
12.	„O godz. min. wprowadzam telefoniczne zapowiadanie pociągów po torze nr od do z powodu” (nazwa posterunku) (nazwa posterunku)
13.	„O godz. min. odwołuję telefoniczne zapowiadanie pociągów po torze nr od do” (nazwa posterunku) (nazwa posterunku)
14.	„Przy czynnych obu torach wprowadzam od do ruch dwukierunkowy po torze nr po którym ostatni pociąg nr odjechał o godz. min.” (nazwa posterunku) (nazwa posterunku)
15.	„Przywracam ruch jednokierunkowy po torze nr od do o godz. min.” (nazwa posterunku) (nazwa posterunku)
16.	„Czy droga dla manewrów z na tor szlakowy nr na minut jest wolna” (rodzaj i nazwa posterunku)
17.	„Dla manewrów z na tor szlakowy nr na minut droga jest wolna” (rodzaj i nazwa posterunku)
18.	„Manewry z na tor szlakowy nr są ukończone i tor ten jest wolny” (rodzaj i nazwa posterunku)
19.	„Tor nr od do zamknięty o godz. min. z powodu” (nazwa posterunku) (nazwa posterunku)
20.	„Tor nr od do otwarty o godz. min.” (nazwa posterunku) (nazwa posterunku)
21.	„Od do wprowadzam ruch jednotorowy dwukierunkowy po torze nr po którym ostatni pociąg nr odjechał o godz. min.” (nazwa posterunku) (nazwa posterunku)
22.	„Wprowadzić ruch jednotorowy dwukierunkowy od do po torze nr” (nazwa posterunku) (nazwa posterunku)
23.	„Przywracam ruch dwutorowy od do o godz. min.” (nazwa posterunku) (nazwa posterunku)
24.	„..... zamknięty(a) o godz. min.” (rodzaj i nazwa posterunku)
25.	„..... otwarty(a) o godz. min.” (rodzaj i nazwa posterunku)
26.	„Zatrzymać pociąg, pociąg nr przyjechał (przejechał) bez sygnału końca pociągu”
27.	„Tor nr od do od godz. min. nieprzejezdny dla pociągów z trakcją elektryczną” (nazwa posterunku) (nazwa posterunku)

Oceniane były następujące elementy pracy egzaminacyjnej:

- I. Tytuł pracy egzaminacyjnej.
- II. Założenia wynikające z treści zadania i załączonej dokumentacji.
- III. Wykaz prac związanych z prowadzeniem ruchu pociągów między stacjami Dąbie i Zdunowo.
- IV. Wykaz prac związanych z wprowadzeniem telefonicznego zapowiadania pociągów między stacją Dąbie i Zdunowo oraz środków pomocniczych stosowanych na nastawni.
- V. Wypełnioną dokumentację związaną z prowadzeniem ruchu pociągów:
 - Dziennik ruchu posterunku zapowiadawczego,
 - Rozkaz pisemny,
 - Książka kontroli urządzeń sterowania ruchem kolejowym oraz o wprowadzeniu i odwoływaniu obostrzeń.
- VI. Praca egzaminacyjna jako całość.

Ad. I. Tytuł pracy egzaminacyjnej

Większość zdających sformułowała tytuł pracy egzaminacyjnej:

Projekt realizacji prac związanych z prowadzeniem
(tytuł pracy egzaminacyjnej)
ruchu pociągów między stacją Dąbie i
stacją Zdunowo

Do rzadkości można zaliczyć prace, które nie uzyskały punktów w tym elemencie.

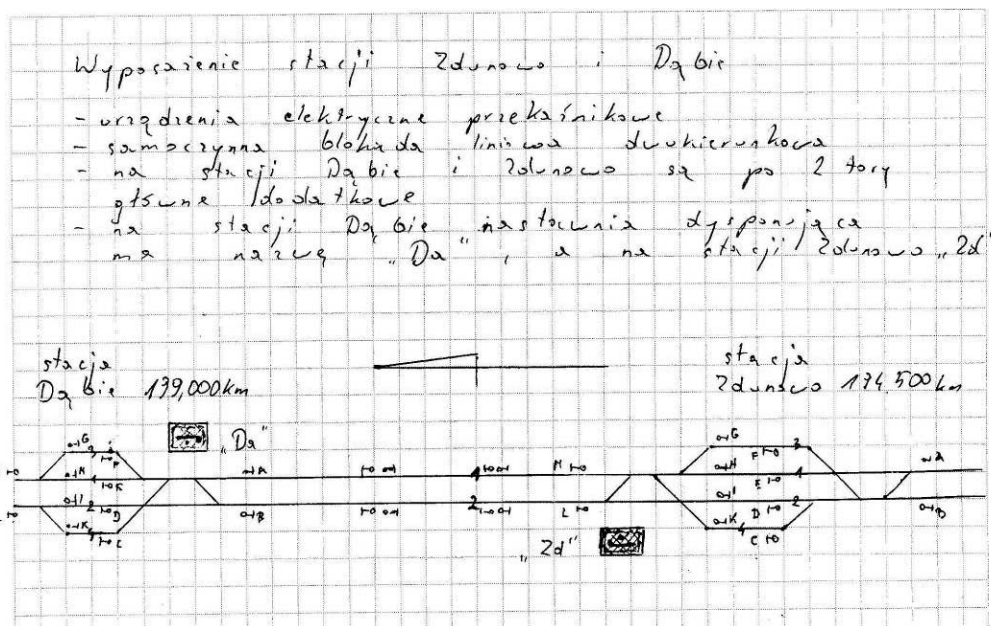
Ad. II. Założenia wynikające z treści zadania i załączonej dokumentacji

2. Założenia do projektu

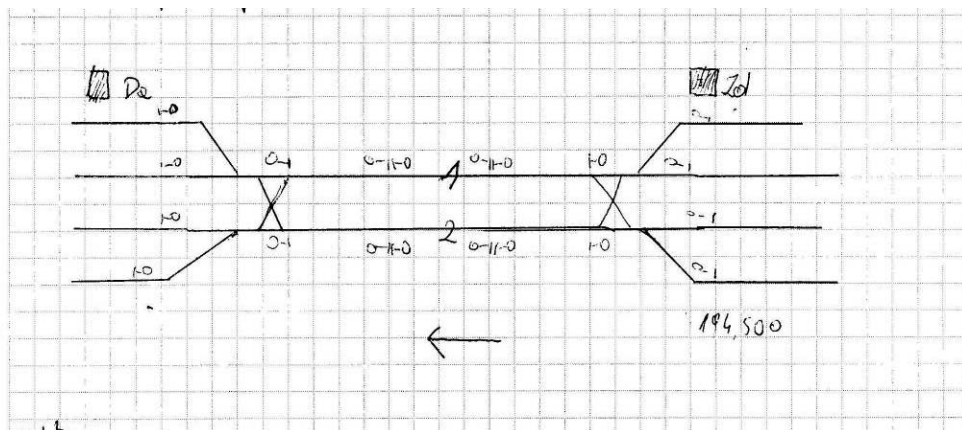
- Przejście dziurki muchy o godzinie 8⁰⁰ w dziurku muchy, przez całą szerokość dziurki 2146
- " Data godzina imię, nazwisko, stanowisko.
- Pociągi kursują według rozkładu jazdy
- Stacja Dębie położona jest na linii dwutorowej na kilometrze 199.000, wyposażona jest w blokadę liniową samoczynną dwukierunkową
- Stacja Zduńowo położona jest na kilometrze 191.500, wyposażona jest w blokadę liniową samoczynną dwukierunkową
- Pociągi między stacjami kursują według rozkładu jazdy (Załącznik nr 1)
- Czas jazdy pociągów między stacjami wynosi dla kierunku parzystego tor 2 - 4 minuty
- Czas jazdy pociągów dla kierunku nieparzystego (tor 1) wynosi 5 minut
- Wyposażenie stacji Dębie:
 - : urządzenia elektryczne przekazykowe
 - : samoczynna blokada liniowa dwukierunkowa
 - : stacja posiada 2 tory główne dodatkowe
 - : stacja Dębie ma nazwę „Da”

- Wyposażenie stacji Zduńowo
 - : urządzenia elektryczne przekazykowe
 - : blokada samoczynna liniowa dwukierunkowa
- Po dojeździe dziurki o godz 8⁰⁰ dziurki muchy stacji Dębie prowadzi muchę poc zgodnie z rozkładem jazdy (załącznik nr 1)

Niektórzy zdający przedstawili założenia w formie szkicu sytuacyjnego.



Oto kolejny przykład



Te szkice nie są wolne od błędów, ale stanowią bardzo zwięzły i merytoryczny zapis założeń do projektu.

Ad. III. Wykaz prac związanych z prowadzeniem ruchu pociągów między stacjami Dąbie i Zduńsko

Wykaz prac związanych z prowadzeniem ruchu pociągów między stacjami Dąbie i Zduńsko powinien rozpoczynać się od czynności: „przyjęcia dyżuru na stacji Dąbie”

3. Wykaz prac związanych z prowadzeniem ruchu pociągów między stacjami Dąbie a Zduńsko
- Objęcie dyżuru ruchu przez JSDR Dąbie o godz. 8⁰⁰ wpis do dziennika ruchu 2146
 - JSDR podpisuje się również w liście obecności, dzienniku telefonicznym i innej dokumentacji prowadzonej na posterunku ruchu określonej w Regulaminie Technicznym Stacji
 - Wyprowadzając pociąg sprawdza
 - Ustawienie rozjazdów
 - ~~Ustawienie zastawki~~
 - Sprawdza położenie blokady
 - czy nie pracują ludzie na torach i czy zostali ostrzeżeni
 - czy towar jest prawidłowo zabezpieczony nie zagraża ruchom pociąg
 - czy stan sieci jest prawidłowy
 - po sprawdzeniu możliwości wyjazdu wyprowadza pociąg ustawiając na pulpicie drogę przebiegu i nastawiając semafor na wolna droga
 - JSDR przyjmuje pociąg
 - Obserwacja z okna nastawni
 - czy małe zastawki przesłane
 - czy pociąg jest prawidłowo osygnalizowany
 - czy pociąg ma zderzaki
 - czy nie ma oznak pożaru w pociągu
 - czy na kołach wag. nie ma nalepi. plastik. miejsc
 - czy osłonił się na semaforze sygnał „STÓJ” pod myślnik

Jednak potem zdający popełniali w tym elemencie sporo błędów. Nawet po prawidłowym ustawieniu kolejności pociągów 84503, 89380, 28891, 123 i 9430 w opisie pojawiały się braki.

Nie pisali o:

- otrzymaniu informacji o wyprawieniu pociągu,
- przygotowaniu drogi przebiegu na wjazd lub wyjazd,
- nastawieniu sygnału zezwalającego na semaforze,
- obserwacji jadącego pociągu,
- nastawieniu sygnału „stój”
- i rozwiązaniu drogi przebiegu.

Zwykle ograniczali zapisy w tym wykazie do określeń przyjęcie pociągu lub wyprawienie pociągu. Często też zapominali o zapisaniu numeru pociągu – niezwykle ważnej informacji dla określenia następstwa czasowego w wykazie czynności.

W przykładzie poniżej jako „Plan działania”.

Plan działania:	
1.	Otrzymanie informacji od dyżurnego ruchu stacji Zdonowice o numerze pociągu 84503, postawienie kresek w rubryce 5.
2.	Przygotowanie drogi przebiegu na wjazd pociągu 84503.
3.	Nastawienie sygnału rezualającego na semaforze wjazdowym.
4.	Obserwacja wjazdu pociągu 84503, sprawdzenie sygnału końca pociągu.
5.	Nastawienie sygnału „Stój” na semaforze wjazdowym.
6.	Wpisanie godziny przyjazdu pociągu 84503 do dziennika ruchu.
7.	Rozwiązanie drogi przebiegu dla 84503.
8.	Przygotowanie drogi przebiegu na wjazd pociągu 83380.

9. Nastawienie sygnału rezerwującego na semaforze wyjazdowym.
10. Obserwacja wyjazdu pociągu 89380 oraz sprawdzenie sygnału końca pociągu.
11. Nastawienie sygnału „Stój” na semaforze wyjazdowym.
12. Wpisanie godziny odjazdu pociągu 89380 w dzienniku ruchu i postawienie kresek w rubryce 6.
13. Podanie numeru pociągu 89380 dyżurnemu ruchu stacji Zdonowo.
14. Rozwiązanie drogi przebiegu dla 89380.
15. Otrzymanie informacji od dyżurnego ruchu stacji Zdonowo o numerze pociągu 28891, postawienie kresek w rubryce 5.
16. Przygotowanie drogi przebiegu na wjazd pociągu 28891.
17. Otrzymanie informacji od maszynisty pociągu 89380, że dwa kolejne semafony samoczynne wskazują sygnał „Stój”.
18. Powiadamienie montera i adnotacja w książce kontroli urządzeń E1758.
19. Nastawienie sygnału rezerwującego na wjazd 28891.
21. Otrzymanie informacji od dyżurnego ruchu stacji Zdonowo o numerze pociągu 123, postawienie kresek w rubryce 5.
22. Wpisanie w dzienniku ruchu telefonogramu o wprowadzeniu zapoczątkowania telefonicznego po torze nr 2 od Dąbie do Zdonowa z powodu wsterki blokady linii samoczynnej oraz ~~przebiegu~~ przekazanie telefonogramu dyżurnemu ruchowi stacji Zdonowo.
23. Obserwacja wjazdu pociągu 28891 oraz sprawdzenie sygnału końca pociągu.
24. Nastawienie sygnału „Stój” na semaforze wjazdowym.
25. Wpisanie godz. przyjazdu pociągu 28891 do dziennika ruchu.
26. Nastawienie sygnału rezerwującego na semaforze wjazdowym dla pociągu 123.

27. Obserwacja wyjazdu pociągu 123 oraz sprawdzenie sygnatu końca pociągu.

28. Nastawienie sygnatu „Stój” na semaforze wyjazdowym.

29. Wpisanie godz. przyjazdu pociągu 123 w dzienniku ruchu.

30. Rozwiązanie drogi przebiegu.

31. Zastosowanie środków pomocniczych do oznaczenia ~~toru~~ zapowiadania telefonicznego dla toru szlakowego nr 2 od Dąbie do Zdunowa.

32. Wypisanie rozkazu pisemnego „S” dla dwójki pociągowej pociągu 9430.

33. Przygotowanie drogi przebiegu na wyjazd pociągu 9430; doręczenie rozkazu pisemnego „S”.

34. Nastawienie sygnatu rezerwowego na semaforze wyjazdowym dla 9430.

35. Obserwacja końca wyjazdu pociągu oraz sprawdzenie sygnatu końca pociągu.

36. Nastawienie sygnatu „Stój” na semaforze wyjazdowym.

37. Telefoniczne oznajmienie odjazdu pociągu 9430 z podaniem numeru pociągu i dokładnego czasu odjazdu.

38. Wpisanie godziny odjazdu pociągu 9430 w dzienniku ruchu.

39. Rozwiązanie drogi przebiegu.

40. Telefoniczne potwierdzenie przyjazdu pociągu 9430 do stacji Zdunow i otrzymanie informacji o czasie przyjazdu tego pociągu.

41. Wpisanie godziny przyjazdu pociągu 9430 oraz adnotacja o rozkazu pisemnym „S” w rubryce „Uwagi” w dzienniku ruchu.

42. Naprawa wsterki.

43. ~~Przebiegnięciu~~ Odstawienie zapowiadania telefonicznego dla toru nr 2 od Dąbie do Zdunowa. Wpisanie telefingramu o odstawieniu zapowiadania telefonicznego.

Ad. IV. Wykaz prac związanych z wprowadzeniem telefonicznego zapowiadania pociągów między stacją Dąbie i Zdunowo oraz środków pomocniczych stosowanych na nastawni

Stosunkowo niewiele prac zawierało kompletny wykaz prac związanych z wprowadzeniem telefonicznego zapowiadania pociągów między stacją Dąbie i Zdunowo z takimi elementami jak:

- telefoniczne potwierdzenie przyjazdu pociągu 89380 do stacji Zdunowo,
- wprowadzenie telefonicznego zapowiadania pociągów od stacji Da do Zd po torze nr 2,
- zapisanie usterki semaforów w książce kontroli urządzeń srk,
- poinformowanie montera automatyki o usterce dwóch kolejnych semaforów sbl,
- wypisanie i doręczenie rozkazu pisemnego „S” o unieważnieniu sbl,
- zastosowanie tabliczki ostrzegawczej „Telefoniczne zapowiadanie pociągów”.

4. Wykaz prac związanych z wprowadzeniem telefonicznego zapowiadania pociągów między stacją Dąbie a Zdunowo

- Po objęciu dyżuru, ruch poc. prowadzony jest na podstawie rozkładu jazdy
- Po otrzymaniu informacji od maszynisty poc. 89380 o wadliwie działającej blokadzie samoczynnej
- GSDR^{Da} informuje o tym fakcie montera automatyki (odpis nr E 1753)
- Wprowadza telefoniczne zapowiadanie pociągów nadając telefonogram do sąsiadującego posterunku
- O godz 8⁰⁰ min. 20 wprowadzam telefoniczne zapowiadanie poc po torze nr 2 od Da do Zb z powodu wadliwie działającej blokady linowej
- Wyprawnia pociągi w odstępach stacyjnych na rozkaz pisemny „S”, dyktując przez radiotelefon
- Po usunięciu usterki na semaforach blokady, monter odpisuje nr E 1753 - prawidłowe działanie i GSDR na tej podstawie odwołuje telefonogramem „O godz... odwołuję telefoniczne zapowiadanie poc. torze nr... od... do...”

Stosuje środki pomocnicze

Wyprawniając poc musi mieć przyjazd poprzednio wyprawnionego poc. i wtedy wyprawnia następną poc.

- że poc. dojechał w całości
- miał sygnały toniczne

Ale były też i takie, w których wyeksponowano środki pomocnicze.

4. Środki pomocnicze stosowanych na nastawni
- Tabliczki ostrzegawcze
 - „ TELEFONICZNE ZAPOWIADANIE POCIĄGÓW
 - Kapturki na semaforze
 - Książka zajętości torów kolejowych 2 292

Ad. V. Wypełniona dokumentacja związana z prowadzeniem ruchu pociągów zamieszczona w Karcie Pracy Egzaminacyjnej

Ten element pracy zawierał trzy części:

- Dziennik ruchu posterunku zapowiadawczego,
- Rozkaz pisemny,
- Książka kontroli urządzeń sterowania ruchem kolejowym oraz o wprowadzeniu i odwoływaniu obostrzeń.

Przykład zapisów w *Dzienniku ruchu posterunku zapowiadawczego*

Dziennik ruchu posterunku zapowiadawczego

Szlaki odstęp z i do: Zdunowo

Nr pociągu		Tor stacyjny	Droga wolna		Pociąg odjechał		Pociąg przyjechał		Podpis dyżurnego ruchu		Uwagi	O odjeździe pociągu zawiadomiono dróżników przejazdowych							
nieparzysty	parzysty		g.	m.	g.	m.	g.	m.	do rubr. 4	do rubr. 6		7	8						
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10										
84503	1.09.2008	1	g.	8 ²⁰				dyżurn przyjt Kowalski											
	89380	2		8 ¹⁵															
818	89380	2		8 ¹⁵															
	28981	1						8 ²³											
	123	1						8 ²⁶											
	9430	2		8 ³⁰			8 ³⁴												

Wpis w tabeli: 8¹⁸ Maszynista poc. 89380 zgłosił nieczynność sem. bl. samoczynnej nr 1980 i nr ~~1968~~ 1968 odepbr. Kowalski

Wpis w tabeli: 8²⁰ mestr. Nisiewicz z poc. 89380 zgłosił nieczynność sem. bl. sam. nr 1968 odb. Kow.

Wpis w tabeli: W 0 godzi 8²⁰ wprowadzam telefonicznie renowację po torze nr 2 od Db do Zd z powodu nieczynności sem. nr 1980 i nr 1968 Nowak Kowalski Odb. Hdk.

Wpis w tabeli: 8²⁵ przyb. do Zd g. 8²⁵

Wpis w tabeli: 8²⁹ nr 3/15 g. 8²⁹

Niemniej w większości prac zdający popełnili w tym elemencie sporo błędów.

Zdający:

- źle wypisywali nagłówek,
- nie przyjmowali dyżuru,
- zapominali o wpisaniu pociągu 84503,
- dla pociągu 89380 niepotrzebnie wypełniali rubryki 4, 6 i 8; natomiast nie uzupełniali rubryki uwagi,
- dla pociągu 28891 niepotrzebnie wypełniali rubryki 4, 5 i 8,
- brak telefonogramu o wprowadzeniu telefonicznego zapowiadania pociągów,
- dla pociągu 123 niepotrzebnie wypełniali rubryki 4, 5 i 8,
- dla pociągu 9430 niepotrzebnie wypełniali rubryki 4 i 8; natomiast nie uzupełniali rubryki uwagi,

ponadto estetyka wypełnienia dziennika budziła sporo zastrzeżeń.

Przykład wypełnienia ***Rozkazu pisemnego***

Rozkaz pisemny

Rozkaz pisemny „S” Nr <u>3/15</u>			
dla pociągu nr <u>9430</u> dnia <u>1.09</u> 2008 r. <u>manewru</u>			
1	Zezwalam po otrzymaniu <u>sygnału „Nakaz jazdy”</u> tylko tego rozkazu pisemnego		
	- przejechać obok wskazującego sygnał „Stój” semafora <u>wyjazdowego</u> drogowskazowego (odnoszącego się do wyjazdu pociągu)		
- wyjechać z toru nrnie posiadającego semafora wyjazdowego			
2	Zezwalam przejechać obok wskazującego sygnał „Stój” semafora:		
	- wjazdowego - drogowskazowego (odnoszącego się do wyjazdu pociągu) - odstępowego - wjechać z zamkniętego toru nrnie posiadającego semafora wjazdowego		
3	Od <u>Dębie</u> do <u>Zdunowo</u> po torze nr <u>2</u> ruch pociągów prowadzony jest w odstępie posterunków następczych. Wskazania semaforów sbl są nieważne. Zachować ostrożność od ostatniego semafora ze wskaźnikiem „W 18”. Szlak wolny, ostatni pociąg nr <u>89380</u> przybył do <u>Zdunowo</u> godzinie <u>8²³</u>		
4	Inne:		
<u>Dębie</u>		<u>Da</u>	<u>8</u> <u>29</u>
Stacja		posterunek	godz. min.
I.	<u>Kowalski</u>	<u>rediatelefon</u>	
dyżurny ruchu		z polecenia dyżurnego ruchu	
Rozkaz otrzymałem		<u>Kowalski</u>	maszynista
		kierownik pociągu	
Dotyczące działki obramować, a niepotrzebną w nich treść skreślić			

Najczęstsze błędy to:

- niewłaściwie wypełniony nagłówek rozkazu,
- wpisany błędnie numer pociągu i niewłaściwa godzina,
- brak obramowania działki 3,
- niepotrzebnie wypisane działki 1, 2 i 4,
- źle wypisana stopka rozkazu.

Przykład wypełnienia **Książki kontroli urządzeń sterowania ruchem kolejowym oraz o wprowadzeniu i odwołaniu obostrzeń**

Książka kontroli urządzeń sterowania ruchem kolejowym oraz o wprowadzeniu i odwołaniu obostrzeń

Data i godzina	Rodzaj przeszkody lub uszkodzenia, przyczyny ich powstania, roboty związane z ich usunięciem, zdjęcie i założenie plomb, Wprowadzenie i odwołanie obostrzeń	Uwagi organu nadzorczego
1.09.2008 g. 8 ¹⁸	Maszyniście poc. 89380 zgłosił nieie seu. sbl. nr 1980 w steruje sygnet "Stój" ISDR Kowalski	
1.09.2008 g. 8 ²⁰	maszyniście Uis'miev zgłosił ie seu. sbl. nr 1968 w steruje "Stój". ISDR Kowalski.	
1.09.2008 g. 8 ²⁰	Wprowadzono telef. powiadomienie profone nr 2 na szelku Da-2d. ISDR Kowalski	
1.09.2008 g. 8 ³⁵	O nieczymsoci seu. sbl nr 1980 i 1968 oraz o wprowadzeniu telef. repew. powiadomian. mentera stke AMZ Mnoe.	

Najczęstsze błędy to:

- brak prawidłowego zapisu o usterce,
- brak powiadomienia montera urządzeń sterowania ruchem kolejowym,
- brak zapisu o wprowadzeniu telefonicznego zapowiadania,
- brak podpisu dyżurnego ruchu pod wpisem,
- niezastosowanie procedur dotyczących pracy w czynnych urządzeniach srk.

Ad. VI. Praca egzaminacyjna jako całość

Znaczna większość prac, w których zdający podjęli próbę rozwiązania zadania jest przejrzysta. Zdający czytelnie wyrażali swoją koncepcję rozwiązania. Część zdających miała problem ze stosowaniem terminologii właściwej dla zawodu oraz logicznym ułożeniem poszczególnych elementów pracy.