

Przykłady wybranych fragmentów prac egzaminacyjnych z komentarzami Technik spedytor 342[02]

Zadanie egzaminacyjne

Firma spedycyjno-transportowa „AKTYW-TRANS” Sp. z o.o z siedzibą w Poznaniu otrzymała od polskiego nadawcy (eksportera realizującego kontrakt handlu zagranicznego) zlecenie przewozu 408 foteli biurowych na trasie z Poznania do Pragi. Właścicielem ładunku jest producent foteli biurowych firma „Mebleks” Sp. z o.o., która chce wysłać swoje wyroby do firmy „WINIT” w Pradze. Fotele zostały zapakowane do kartonów (w jednym kartonie znajduje się jeden fotel) o wymiarach 800x600x810 mm. Jeden fotel wraz z kartonem waży 8,5 kg.

Kartony są transportowane w pionie na paletach. Na palecie może znajdować się tylko jedna warstwa kartonów. Dostawa musi być zrealizowana 24 czerwca 2008 r. (wtorek) między godziną 6⁰⁰ a 8⁰⁰ rano. Odległość z Poznania do Pragi wynosi 540 km, średnia prędkość samochodu wynosi 60 km/h. W drodze powrotnej pojazdy będą przewozić puste palety. Czas wyładunku towaru i załadunku palet wynosi 1 godz. i 30 min, kierowca uczestniczy w wyładunku.

Koszty związane z przewozem ładunku wynoszą 10 000 zł netto.

Opracuj projekt prac realizowanych przez firmę spedycyjno-transportową „AKTYW-TRANS” związanych z załadunkiem, przewozem środkami transportu drogowego z Poznania do Pragi i wyładunkiem foteli w Pradze oraz powrotem pojazdów drogowych z pustymi paletami do Poznania.

Projekt realizacji prac powinien zawierać:

1. Tytuł pracy egzaminacyjnej wynikający z treści zadania.
2. Założenia do projektu realizacji prac, wynikające z treści zadania i załączonej dokumentacji.
3. Wykaz prac spedycyjno-transportowych.
4. Obliczenie współczynnika wypełnienia skrzyń ładunkowych pojazdów oraz dobór naczep i przygotowanie planu rozmieszczenia ładunku:
 - a. naszkicowany plan rozmieszczenia ładunku zgodnie z technologią ładowania,
 - b. określenie współczynnika wypełnienia skrzyń ładunkowych pojazdów (współczynniki wypełnienia skrzyń ładunkowych nie mogą być mniejsze niż 0,95),
 - c. wykaz środków transportu drogowego niezbędnych do realizacji zlecenia.

5. Opis formy załadunku, rozmieszczenia i zabezpieczenia ładunku oraz czas transportu i plan jazdy każdego z pojazdów realizujących przewóz z Poznania do Pragi i z powrotem oraz sposobu kontroli czasu przejazdu.
6. Wykaz dokumentów niezbędnych do realizacji przewozu.
7. Wypełnione dokumenty: zlecenie spedycyjno-transportowe, międzynarodowy samochodowy list przewozowy (CMR) i fakturę VAT (zastosuj stawkę VAT 0% dla usług w eksporcie) zamieszczone w Karcie Pracy Egzaminacyjnej.

Do wykonania zadania wykorzystaj:

Informacje dotyczące firmy spedycyjno-transportowej - Załącznik 1

Charakterystyka palety EURO - Załącznik 2

Dane kontrahentów - Załącznik 3

Czas na wykonanie zadania wynosi 180 minut

Załącznik 1

Informacje dotyczące firmy spedycyjno-transportowej

- ciągniki siodłowe: PN 45698; PZ 11223; PZ 01023; PN 78945; PZ 123Z; PZ 15566; PZ 90900; PS 7800Z

- naczepy skrzyniowe:

Lp.	Wymiary wewnętrzne naczepy			Liczba naczep (szt.)
	Długość [mm]	Szerokość [mm]	Wysokość [mm]	
NR1	11 210	2490	2 100	2
NR2	13 630	2 410	2 870	3
NR3	10 960	2 490	2 960	3

Firma spedycyjno-transportowa pracuje od godziny 5⁰⁰ rano.

Dane adresowe

Firma spedycyjno-transportowa „AKTYW – TRANS” Spółka z o.o

ul. Piękna 5

61-800 Poznań

NIP 505-001-58-56

REGON 000061004

Rachunek bankowy: WBK 10 1122 3355 0088 1199 1111 5555

Załącznik 2**Charakterystyka palety EURO**

Wymiary palety	Tara palety	Dopuszczalne obciążenie
1200x800x144 mm	20 kg	obciążenie 1500 kg

Załącznik 3**Dane kontrahentów****Właściciel ładunku**

Jan Kosztel

Firma „Mebleks” Spółka z .o.o

61-850 Poznań

ul. Kwiatowa 12

NIP 7201214014

Tel. kom. 355-888-444

Tel./fax.: (+48) (61) 857-100-04

Odbiorca ładunku

Pavel Hafranek

Firma „WINIT”

ul. Legarowa 10

178-00 Praga

Tel. (+420) 457-000-500

fax (+420) 457-000-501

Rozwiązanie zadania egzaminacyjnego polegało na opracowaniu projektu prac realizowanych przez firmę transportowo – spedycyjną związanych z załadunkiem, przewozem środkami transportu drogowego z Poznania do Pragi i wyładunkiem foteli w Pradze oraz z powrotem pojazdów drogowych z pustymi paletami do Poznania.

W rozwiązaniu zadania ocenie podlegały następujące elementy:

- I. Tytuł pracy egzaminacyjnej.
- II. Założenia.
- III. Wykaz prac spedycyjno-transportowych.
- IV. Obliczenie współczynnika wypełnienia oraz dobór naczepy i rozmieszczenie ładunku.
- V. Opis formy załadunku i zabezpieczenie ładunku oraz czas przejazdu.
- VI. Wykaz dokumentów oraz wypełnione dokumenty.
- VII. Praca egzaminacyjna jako całość.

Ad I. Tytuł pracy egzaminacyjnej

Większość zdających formułowała tytuł pracy egzaminacyjnej, odpowiednio do zakresu i treści opracowania.

Przykład poprawnie sformułowanego tytułu pracy:

*Projekt prac realizowanych przez firmę spedycyjno-transportową
(tytuł pracy egzaminacyjnej)
„Altyx - Trans” związanych z załadunkiem, przewozem środkami
transportu drogowego z Poznania do Pragi i wyładunkiem foteli w Pradze
oraz powrotem pojazdów drogowych z pustymi paletami*

Część zdających nie podawała w tytule informacji o rodzaju przewożonego ładunku, o konieczności wyładunku foteli, o załadunku pustych palet i o powrocie pojazdów do Poznania.

Ad II. Założenia

Większość zdających poprawnie formułowała i zapisywała założenia, zawierając w nich dane wynikające z treści zadania i załączników.

Przykład poprawnie sformułowanych założeń:

- Ładunek stanowią fotele biurowe w ilości 408 szt., o masie 8,5 kg każdy.
- fotele zapakowane są pojedynczo w kartony o wymiarach $800 \times 600 \times 810$ mm tj. $0,80 \times 0,60 \times 0,81$ m,
- Ładunek otamowi własność firmy "Mebleks" Sp. z o.o. - Poznań, która chce wysłać swoje tovary do firmy "NINT" w Pradze.
- Kartony są transportowane w pionie na paletach,
- na paletcie znajdować się może tylko jedna warstwa kartonu,
- EUROPALETA o wymiarach $1200 \times 800 \times 144$ mm i masie 20 kg (kard) tj. $1,2 \times 0,8 \times 0,14$ m
• dopuszczalne obciążenie palety - 1500 kg
- Ładunek będzie przemieszczony z Poznania do Pragi odległości z Poznania do Pragi wynosi 540 km, średnia prędkość samochodu wynosi 60 km/h,
- dostawa musi być realizowana 24 czerwca 2008 r. (wtorek) między godziną 6⁰⁰ a 8⁰⁰ rano.
- Proces załadunku, przemieszczania, rozładunku realizowany będzie przez Firmę spedycyjno-transportową "AKTYW-TRANS" spółka z o.o. z siedzibą w Poznaniu, która dysponuje ciężarówkami siadłowymi o nr rejestr. PN 45698, PZ 11223, PZ 81023, PN 78945, PZ 123Z, PZ 15566, PZ 90900, PS 7800Z, oraz naczepami skrzyniowymi NR1 o wymiarach $11210 \times 2490 \times 2100$ mm w ilości 2 szt, NR2 o wymiarach $13630 \times 2410 \times 2870$ mm w ilości 3 szt, NR3 o wymiarach $10960 \times 2490 \times 2960$ mm w ilości 3 szt,
- Firma spedycyjno-transportowa "AKTYW-TRANS" płaci za gab 5⁰⁰ czas wyładunku towaru i załadunku pustych palet (które będą przewożone w drodze powrotnej) wynosi 1 godz. i 30 min.
- Koszty związane z przewozem ładunku wynoszą 10 000 zł netto (dla wiaq u transp ekspozice stawka VAT 0%)
- Właściciel Ładunku (naolawca):
Jan Kosztel, Firma "Mebleks" spółka z o.o., 61-860 Poznań
ul. Kwieciana 12, NIP 72 01214014; Tel. kom. 355-888-444
Tel./fax. (44) 61 857-100-04.
- odbiorca Ładunku:
Pavel Hafrounek, Firma "NINT" ul. Leganowa 10,
178-00 Praga
Tel. (+420) 457-000-500
fax (+420) 457-000-501.
- Należy pamiętać Nypełnienie skrzyni Ładunkowych nie mogą być mniejsze niż 95.

Niektórzy zdający pomijali w założeniach informacje dotyczące rodzaju przewożonego ładunku, parametrów palet i środków transportu, informacje o bazie firmy transportowo-spedycyjnej, a także nie uwzględniali danych kontrahentów.

Ad III. Wykaz prac spedycyjno-transportowych

Przykład pełnego wykazu prac spedycyjno-transportowych:

- otrzymanie zlecenia
- analiza tego zlecenia - odpowiedź na pytania: czy jesteśmy w stanie zrealizować to zlecenie, czy posiadamy odpowiednie środki transportowe, przeprowadzenie wyceny jeśli jest podatność transportowa towaru)
- sporządzenie i podpisanie umowy spedycji (oceny się w przypadku braku marża awaria wporządka postępn.)
- zaprojektowanie przewozu ładunku od nadawcy do odbiorcy.
- dobór + określenie środków transportowych niezbędnych do realizacji
- załadunek towaru (kartonów ułożonych na EUROPALETACH)
- wypełnienie niezbędnych dokumentów tj. faktury VAT / listu przewozowego tj. CMR - międzynarodowy list przewozowy
- awizowanie dostawy
- monitorowanie dostawy na czas tj. na d. 24 czerwca 2008r. w godzinach 6⁰⁰-8⁰⁰ rano. od momentu załadunku do momentu rozładunku.
- przewóz ładunku do miejsca przekroczenia: Praga
- rozładunek
- przetwarzanie dokumentów
- załadunek pustych palet i powrót do Poznania.
- rozliczenie usługi, wystawienie faktury VAT..

W wykazie prac spedycyjno-transportowych zdający najczęściej pomijali:

- planowanie procesu spedycyjnego,
- monitoring,
- awizację dostawy przesyłki,
- załadunek pustych palet,
- powrót środków transportu z Pragi do Poznania.

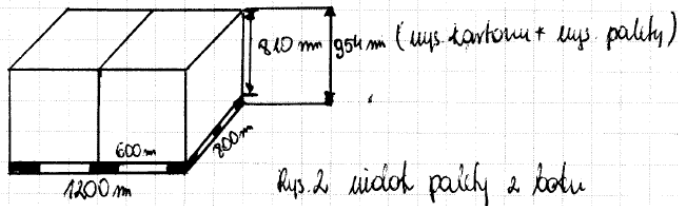
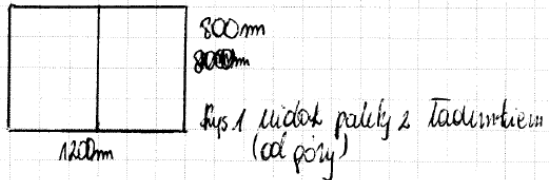
Pozostałe elementy wykazu podawane były w większości prac.

Ad IV. Obliczenie współczynnika wypełnienia oraz dobór naczepy i rozmieszczenie ładunku

a. naszkicowany plan rozmieszczenia ładunku zgodnie z technologią ładowania,

Większość zdających poprawnie obliczyła, rozmieściła i naszkicowała rozmieszczenie ładunków na palecie.

Przykład poprawnie naszkicowanego planu rozmieszczenia ładunku:



Kartony o wymiarach $800 \times 600 \times 810$ mm. Łąco przewozić na paletach o wym. $1200 \times 800 \times 144$. Na palecie zmieści się 2 kartony

408 kartonów: 2 kartony na palecie = 204 palety potrzebne do ratowania

Waga ładunku

408 kartonów \cdot 8,5 kg (waga 1 kartonu) = 3468 kg (waga wszystkich kartonów)

204 palety \cdot 20 kg (waga 1 palety) = 4080 kg (waga wszystkich palet)

3468 kg + 4080 kg = 7548 kg (waga całego ładunku)

7548 : 2 = 3774 kg (waga całego ład. na samolocie)

Sposób rozmieszczenia palet na naczepie skrzyni ładunkowej:

Palety rozmieszczone w trzech warstwach po 34 szt. j. w każdej warstwie, co daje 102 szt. jednostek ładunkowych na jednej naczepie skrzyni ładunkowej

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	I
52	53	54	55	56	57	58	59	60	61	62	63	64	65	66	67	68	40 szt.
18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32	33	34	II
69	70	71	72	73	74	75	76	77	78	79	80	81	82	83	84	85	wart.
35	36	37	38	39	40	41	42	43	44	45	46	47	48	49	50	51	III
86	87	88	89	90	91	92	93	94	95	96	97	98	99	100	101	102	wart.

Nielicznym spośród zdających problem stwarzało określenie ilości ładunków na palecie oraz przedstawienie sposobu rozmieszczenia palet w naczepie.

b. określenie współczynnika wypełnienia skrzyń ładunkowych pojazdów (współczynniki wypełnienia skrzyń ładunkowych nie mogą być mniejsze niż 0,95),

Tylko niektórzy zdający poprawnie obliczyli współczynnik wypełnienia skrzyń ładunkowych, a także dokonali analizy i prawidłowo wybrali naczepę NR 2.

Przykład I. obliczenia współczynnika wypełnienia wybranej naczepy:

Obliczenie współczynnika wypełnienia

$$\text{Objętość 1 worku} = 0,8 \times 0,6 \times 0,81 \text{ m} = 0,388 \text{ m}^3$$
$$\text{Objętość 1 palety} = 1,2 \times 0,8 \times 0,104 \text{ m} = 0,138 \text{ m}^3$$
$$\text{Objętość palety wraz z ładunkiem} = 0,138 + (2 \times 0,388) = 0,138 + 0,776 = 0,914 \text{ m}^3$$
$$\text{Objętość 102 palet wraz z ładunkiem} = 102 \times 0,914 = 93,228 \text{ m}^3$$
$$\text{Objętość naczepy} = 19,68 \times 2,41 \times 2,87 = 94,274 \text{ m}^3$$
$$\text{Współczynnik wypełnienia} = \frac{93,228 \text{ m}^3}{94,274 \text{ m}^3} = \underline{\underline{0,98}}$$

Przykład II. obliczenia współczynnika wypełnienia wybranej naczepy:

$$\text{Objętość skrzyni ładunkowej } V_{sl} = 19,68 \times 2,41 \times 2,87 \text{ m} \\ = \underline{\underline{94,27 \text{ m}^3}}$$
$$\text{Objętość ładunku na 1 naczepie } V_{\text{e}} \\ 0,91 \text{ m}^3 \cdot 102 \text{ szt} = \underline{\underline{92,82 \text{ m}^3}}$$

to współczynnik wypełnienia - $92,82 : 94,27 = 0,98$
co oznacza, że skrzynia ładunkowa wykorzystana jest
o 98%.

Bardzo dużo trudności sprawiło zdającym obliczenie objętości: kartonu, ładunku na palecie i naczepy, uniemożliwiające prawidłowe obliczenie współczynnika wypełnienia skrzyni ładunkowej.

W wielu pracach pojawiały się również problemy z określaniem jednostek miar.

c. wykaz środków transportu drogowego niezbędnych do realizacji zlecenia.

Większość zdających do realizacji zadania prawidłowo wybrała dwie naczepy NR 2.

Przykład poprawnie wybranych środków transportu niezbędnych do realizacji zlecenia:

Do realizacji zadania ~~nie~~ należy użyć dwóch ciągników siadlonych, którymi dysponuje firma "AKTYA-TRANS" Sp. z o.o. w Poznaniu, o nr rejestracyjnych: PZ 90 900, PZ 15566, oraz dwóch naczepek, którymi dysponuje również ta sama firma o wymiarach 13,63x2,41x2,87m;
Na obu naczepach rozlokowano po 102 jednostki ładunkowe "ten sam sposób".

Niektórzy zdający, pomimo błędnych obliczeń współczynnika wypełnienia skrzyni ładunkowej, poprawnie wybrali liczbę i typ naczep do przewozu ładunku.

Ad V. Opis formy załadunku i zabezpieczenie ładunku oraz czas przejazdu

Opis sposobu załadunku i zabezpieczenia ładunku

Znaczna większość zdających prawidłowo wskazała sposób załadunku, rozmieszczenia i zabezpieczenia ładunku.

Przykład poprawnego opisu sposób załadunku, rozmieszczenia i zabezpieczenia ładunku

Opis sposobu załadunku:

- Firma "Hebels" uzyskała wymiary naczepy z przygotowanym przeładunkiem do transportu.
- Załadunek firmy "AKTYA-TRANS" jest wykonany załadunkiem w odpowiednim sposobie.
- Załadunek trwało około 1 godz i 30 min.
- Do załadunku ładunku mającego się na paletach należy użyć urządzeń umożliwiających.
- Załadunek odbywa się od burt bocznych naczepy z wykorzystaniem rampy.
- Palety ~~na~~ z ładunkiem umieszczone są na naczepie w 3 rzędkach od tylnego końca palety wzdłuż naczepy.
- Po załadunku na naczepie pomieszczono 102 palety po 2 kartony.
- Łącznie 204 kartony.

Opis zabezpieczenia ładunku.

N celu zabezpieczenia ładunku na paletach należy użyć pasów, kółek taśm samowystających. Czwartkowe można obciążyć kartony, kółki termoklejące. N celu zabezpieczenia palet z ładunkiem należy przypięć je pasami do podłogi i burt bocznych naczepy, aby uniemożliwić przesunięcie się ładunków lub przesunięcie. Dodatkowo można przypasać palety między sobą pasami. Na koniec z tyłu ładunku można postawić mały antypoślizgacz, aby uniemożliwić przesunięcie się ładunku na kolejnych odcinkach. Z tyłu naczepy można postawić specjalny element antypoślizgowy, aby uniemożliwić przesunięcie się kółek przesunięcia ładunku na tylną burtę.

Czas transportu i plan jazdy każdego z pojazdów realizujących przewóz z Poznania do Pragi i z powrotem oraz sposób kontroli czasu przejazdu

Przykład poprawnie obliczonego czasu transportu, planu jazdy każdego z pojazdów realizujących przewóz z Poznania do Pragi i z powrotem oraz opisu sposobu kontroli

$540 \text{ km} : 60 \text{ km/h} = 9 \text{ h}$

Czas transportu.

9¹⁵ (23.06.08) - 13⁴⁵ - jazda 45g - 210 km
13⁴⁵ - 14³⁰ - 45 min przerwy - 0 km
14³⁰ - 19⁰⁰ - jazda 4,5g - 210 km
19⁰⁰ - 6⁰⁰ (25.06.08) - odpoczynek kierowcy 11 godzin
6⁰⁰ - 8³⁰ - rozładunek towaru i załadunek palet - 1,5 godz.
8³⁰ - 13⁰⁰ - jazda powrotna 4,5g - 210 km
13⁰⁰ - 14⁴⁵ - przerwa, odpoczynek kierowcy 945 min, 0 km
14⁴⁵ - 18⁴⁵ - jazda 4,5g - 210 km.

Sposób kontroli czasu przejazdu:

- za pomocą kartej AETR monitorują o czasie pracy kierowcy
- kontrola czasu pracy (przerwy) - kontrola tarcz (wykresowych) tachografu z pojazdu, którym kierował kierowca.

W części prac czas transportu określany był jako przejazd tam i z powrotem. Niektórzy zdający błędnie określali plan jazdy pojazdów realizujących przewóz z Poznania do Pragi i z powrotem.

Często popełnianym błędem było nieprzestrzeganie czasu pracy i odpoczynku kierowcy (harmonogramy były opracowywane niezgodnie z przepisami o czasie pracy kierowców).

Tylko niewielka część zdających wskazała sposób kontroli czasu przejazdu przy pomocy np. tachografu lub urządzeń GPS.

Ad VI. Wykaz dokumentów oraz wypełnione dokumenty

Większość zdających prawidłowo sporządziła wykaz dokumentów niezbędnych do realizacji przewozu.

Przykład prawidłowo sporządzonego wykazu dokumentów niezbędnych do realizacji przewozu.

Wykaz dokumentów niezbędnych do realizacji

- ✓ decyzje spedycyjno - transportowe
- ✓ samodzielny list przewozowy (AK)
- ✓ faktura VAT (stawka 0%)

ZLECENIE SPEDYCYJNO -TRANSPORTOWE

NR: 1/08 Data wystawienia: 01.06.2008r.

Zleceniodawca:

Pełna nazwa i adres: Firma „Mebleks” Spółka z o.o. 61-850 Poznań
ul. Książona 12

NIP 7201214014 REGON: (-)

Tel.: 355-888-444 Osoba kontaktowa: Jan Kontel

Zlecamy przewóz ładunku

- Ilość opakowań 408
- Waga/objętość 8,5 mg ładny konten / 800 x 600 x 810 mm
- Rodzaj ładunku foteliki luksusowy
- Miejsce odbioru Poznań ul. Książona 12 61-850 Poznań
(osoba kontaktowa) (Jan Kontel) Firma „Mebleks”
- Termin odbioru (-)
- Miejsce dostawy Firma „KISI” s.p.a. - CO.B. ul. Legoniewska 10
(osoba kontaktowa) (Fawet Hafrański)
- Termin dostawy 24.06.2008r między 6⁰⁰ - 8⁰⁰

WARUNKI PŁATNOŚCI: (-)

USTALONA CENA ZA USŁUGĘ: 10 000 zł netto

Wymagania:

1. Załadunek (zakreślić właściwe) boczny / tylny / od góry / bez znaczenia
2. Inne uwagi: na palecie może znajdować się tylko jedno kawałek ładunku

Oświadczenie zleceniodawcy:

Jednocześnie oświadczamy, że zapoznaliśmy się z zapisami konwencji o umowie międzynarodowego przewozu drogowego towarów (Konwencja CMR). Oświadczamy, że jesteśmy uprawnieni do otrzymania faktury VAT i wyrażamy zgodę na jej wystawienie bez naszego podpisu.

Czytelny podpis osoby uprawnionej i pieczęć firmy

Jan Kontel
„Mebleks” Spółka z o.o.
61-850 Poznań
ul. Książona 12
NIP 7201214014

Pieczęć firmy i data

Firma Spedycja-transportowa
„PŁYTKI-TRAN”
ul. Piłkarska 5 61-850 Poznań
NIP 505-1001-58-56
REGON 1405061004

1 Egzemplarz dla nadawcy
Exemplar für den Absender
Copy for sender

<p>1 Nadawca (nazwisko lub nazwa, adres, kraj) Absender (Name, Anschrift, Land) Sender (name, address, country)</p> <p>Jau Kontel "Meblek" sp. z o.o. 61-850 Poznań ul. Krótowa 12 Polska MP 2012 14014</p>		<p>MIĘDZYNARODOWY SAMOCHODOWY LIST PRZEWOZOWY NR INTERNATIONALER FRACHTBRIEF No INTERNATIONAL CONSIGNMENT NOTE</p> <p>CMR</p> <p>Niniejszy przewóz podlega postanowieniom konwencji o umowa międzynarodowej przewozu drogowego towarów (CMR) bez względu na jakikolwiek przepis krajowy. Diese Beförderung unterliegt trotz einer gegenläufigen Abmachung den Bestimmungen des Übereinkommens über den Beförderungsvertrag im internationalen Straßengüterverkehr (CMR). This carriage is subject notwithstanding any clause to the contrary, to the Convention on the Contract for the International Carriage of goods by road (CMR)</p>																															
<p>2 Odbiorca (nazwisko lub nazwa, adres, kraj) Empfänger (Name, Anschrift, Land) Consignee (name, address, country)</p> <p>Pavel Hofroněk "HMIT" w Legerskovic 178-00 Praga Czechy</p>		<p>16 Przewoźnik (nazwisko lub nazwa, adres, kraj) Frachtführer (Name, Anschrift, Land) Carrier (name, address, country)</p> <p>Firma Spedycyjnno-transportowa "A.W.I.H. - T.R.A.C." ul. Piłsue 5 61-800 Poznań Polska</p>																															
<p>3 Miejsce przeznaczenia (miasteczko, kraj) Auslieferungsort des Gutes (Ort, Land) Place of delivery of the goods (place, country)</p> <p>Praga, Czechy</p>		<p>17 Kolejny przewoźnik (nazwisko lub nazwa, adres, kraj) Nachfolgende Frachtführer (Name, Anschrift, Land) Successive carriers (name, address, country)</p> <p>(-)</p>																															
<p>4 Miejsce i data zabiorstwa (miasteczko, kraj, data) Ort und Tag der Übernahme des Gutes (Ort, Land, Datum) Place and date of taking over of the goods (place, country, date)</p> <p>23.08.2008r</p>		<p>18 Zastrzeżenia i uwagi przewoźnika Vorbehalte und Bemerkungen der Frachtführer Carrier's reservations and observations</p> <p>the package more damaged my file jedne ostatnie kwestie</p>																															
<p>5 Załączone dokumenty Begleitende Dokumente Documents attached</p> <p>Faktura VAT, zlecenie spedycyjno-transportowe</p>																																	
<p>6 Cechy i numery Kennzeichen und Nummern Marks and Nos</p> <p>(-)</p>	<p>7 Ilość sztuk Anzahl der Packstücke Number of packages</p> <p>204</p>	<p>8 Sposób opakowania Art der Verpackung Method of packing</p> <p>liston</p>	<p>9 Rodzaj towaru Berechnung des Gutes Nature of the goods</p> <p>folie bunary</p>	<p>10 Numer statystyczny Statistiknummer Statistical number</p> <p>(-)</p>	<p>11 Waga brutto w kg (Bruttogewicht in kg Gross weight in kg</p>	<p>12 Objętość w m³ Umfang in m³ Volume in m³</p>																											
<p>Klasa Klasse Class</p> <p>(-)</p>	<p>Liczba Ziffer Number</p> <p>(-)</p>	<p>Litery Buchstabe Letter</p> <p>(-)</p>	<p>(ADR)</p>																														
<p>13 Instrukcje nadawcy Anweisungen des Absenders Sender's instructions</p> <p>tony musi być odstawiony 24.08.2008 między 6⁰⁰ 8⁰⁰ na palecie musi znajdować się tylko jedne ostatnie listonosze</p>		<p>19 Postanowienia specjalne Besondere Vereinbarungen Special agreements</p> <p>(-)</p>																															
<p>14 Postanowienia odnośnie przewoznego Frachtablagesummen Instruction as to payment for carriage</p> <p><input type="checkbox"/> Przewoźnik zapłacony / Free / Carriage paid <input checked="" type="checkbox"/> Przewoźnik recepcyjny / Unfrei / Carriage forward</p>		<table border="1"> <tr> <th>Do zapłaty: Zu zahlen vom: To be paid by:</th> <th>Nadawca Absender Sender</th> <th>Waluta / Währung / Currency</th> <th>Odbiorca Empfänger Consignee</th> </tr> <tr> <td>Przewoźne Fracht Carriage charges</td> <td>10000,00</td> <td>zł</td> <td>(-)</td> </tr> <tr> <td>Burdeltary Ermäßigungen Reductions</td> <td>(-)</td> <td>(-)</td> <td>(-)</td> </tr> <tr> <td>Salko / Zuschläge / Balance</td> <td>(-)</td> <td>(-)</td> <td>(-)</td> </tr> <tr> <td>Dopłaty Nebengebühren Suppliers' charges</td> <td>(-)</td> <td>(-)</td> <td>(-)</td> </tr> <tr> <td>Rozlicz dodatkowe Sonstiges Miscellaneous</td> <td>(-)</td> <td>(-)</td> <td>(-)</td> </tr> <tr> <td>Razem Gesamtsumme Total to be paid</td> <td>10000,00</td> <td>zł</td> <td>(-)</td> </tr> </table>				Do zapłaty: Zu zahlen vom: To be paid by:	Nadawca Absender Sender	Waluta / Währung / Currency	Odbiorca Empfänger Consignee	Przewoźne Fracht Carriage charges	10000,00	zł	(-)	Burdeltary Ermäßigungen Reductions	(-)	(-)	(-)	Salko / Zuschläge / Balance	(-)	(-)	(-)	Dopłaty Nebengebühren Suppliers' charges	(-)	(-)	(-)	Rozlicz dodatkowe Sonstiges Miscellaneous	(-)	(-)	(-)	Razem Gesamtsumme Total to be paid	10000,00	zł	(-)
Do zapłaty: Zu zahlen vom: To be paid by:	Nadawca Absender Sender	Waluta / Währung / Currency	Odbiorca Empfänger Consignee																														
Przewoźne Fracht Carriage charges	10000,00	zł	(-)																														
Burdeltary Ermäßigungen Reductions	(-)	(-)	(-)																														
Salko / Zuschläge / Balance	(-)	(-)	(-)																														
Dopłaty Nebengebühren Suppliers' charges	(-)	(-)	(-)																														
Rozlicz dodatkowe Sonstiges Miscellaneous	(-)	(-)	(-)																														
Razem Gesamtsumme Total to be paid	10000,00	zł	(-)																														
<p>21 Wystawiono w Ausgefertigt in Established in</p> <p>Poznań</p>		<p>dnia am on</p> <p>23.08.2008</p>		<p>15 Zapłać / Rückentgelt / Cash on deliver</p>																													
<p>22 Jau Kontel "Meblek" sp. z o.o. 61-850 Poznań Polska</p> <p>Podpis i stempel nadawcy Unterschrift und Stempel des Absenders Signature and stamp of the sender</p>		<p>23 "A.W.I.H. - T.R.A.C." sp. z o.o. ul. Piłsue 5 61-800 Poznań Polska (-)</p> <p>Podpis i stempel przewoźnika Unterschrift und Stempel des Frachtführers Signature and stamp of the carrier</p>		<p>24 Przewoźnik otrzymał / Gut empfangen / Goods received</p> <p>Miejsce Ort Place</p> <p>Poznań</p> <p>dnia am on</p> <p>24.08.2008</p> <p>Podpis i stempel odbiorcy Unterschrift und Stempel des Empfängers Signature and stamp of the consignee</p>																													

Później przewidziane tłumaczenie w języku angielskim jest obowiązkowe.
 The package marked with heavy load must be lifted in this way.

19 + 20 + 22
 wliczone oraz
 including and

1 - 15
 do wypełnienia pod odpowiedzialnością nadawcy
 To be completed on the sender's responsibility

Faktura VAT
ORYGINAL / КОРПІВ

Mejscowość: Poznań

Data wystawienia faktury: 23.06.2008 r.

Dzień, miesiąc i rok⁽¹⁾ dokonania sprzedaży (zaliczki): 23.06.2008

Firma: Firma Spedycyjno-Transportowa "Pawłowski" sp. z o.o.
Adres: ul. Piłsudskiego 5
61-200 Poznań
NIP: 505-004-58-56

Firma (linia nazwiska): Yours Kształek Finne "Meblelu" sp. z o.o.
Adres: ul. Książkowa 12
61-850 Poznań
NIP: 7101210014

Lp.	Nazwa towaru lub usługi	Symb. j.m.	Ilość	Cena jednostkowa bez podatku		Wartość towaru (usługi) bez podatku		Stawka podatku (%)	Kwota podatku		Wartość towaru (usługi) wraz z podatkiem
				zł	gr.	zł	gr.		zł	gr.	
1	usługa transportowa	nt.	1	10000,00		10000,00		0	0,00		10000,00
				Zestawienie sprzedaży		Wzrostek podatku					
				RAZEM		10055,00		0,00		10055,00	

Sposób zapłaty: (-) termin zapłaty (-)

W Banku: PKS

Nr konta: 40 122 3355 0088 188 111 5555

Do zapłaty: 10055,00 zł 00,00 gr słownie: złir

dotychczasowy tytuł: 10055,00 złir

Agencja: (-)

podpis wystawcy faktury

Najczęściej popełnianymi błędami w sporządzaniu dokumentacji było:

- w zleceniu spedycyjno-transportowym – błędne podawanie miejsca i terminu odbioru ładunku,
- w międzynarodowym samochodowym liście przewozowym (CMR) – nieprawidłowe wpisanie ilości, masy i objętości przewożonego ładunku w jednym środku transportu,
- w fakturze – zdający mylili sprzedawcę usługi z nadawcą towaru oraz rodzaj towaru/usługi, na którą wystawiona jest faktura (usługa transportowo – spedycyjna), a także stawkę podatku VAT od wartości usługi.

Ad VII. Praca egzaminacyjna jako całość

Większość prac była opracowana w sposób czytelny, przejrzysty, poprawny terminologicznie i merytorycznie. Tylko nieliczne prace napisane były pismem trudnym do odczytania i nie były logicznie uporządkowane.