

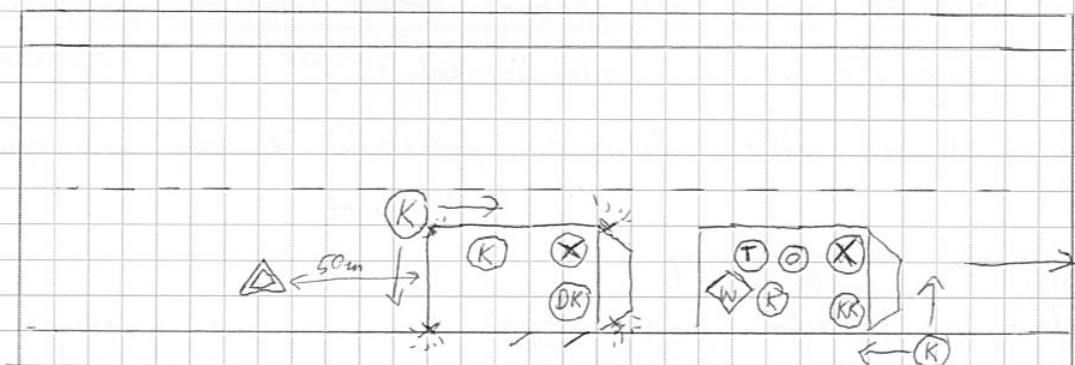
Ad VI. Algorytm postępowania osób wchodzących w skład grupy konwojowej w przypadku konieczności usunięcia niewielkiej awarii w samochodzie transportującym wartości pieniężne na moście w Zakroczymiu

Wielu zdających dobrze opracowało ten element projektu – szczególnie wykaz podstawowych obowiązków członków grupy konwojowej w tej szczególnej sytuacji. Zdarzało się, że szkice nie odpowiadały w pełni opisowi postępowania, a stanowiły tylko jego uzupełnienie. Czasem można było odnieść wrażenie, że szkic dotyczy pewnej fazy postępowania członków grupy konwojowej (np. ich rozmieszczenia krótko po zatrzymaniu się samochodów – jak w przykładzie 1).

Przykład 1:

6. Algorytm postępowania osób wchodzących w skład konwoju w sytuacji niewielkiej awarii w samochodzie transportującym wartości pieniężne polegającej na samoczynnym zatrzymaniu pracy silnika, mającej miejsce na moście w Zakroczymiu.

a)



Rys. 3. Schemat postępowania osób wchodzących w skład konwoju w sytuacji zagrożenia.

W) Podstawowe zadania członków grupy konwojowej, w sytuacji awarii pojazdu przewożącego wartości pieniężne.

* Dowódca konwoju

- wydaje polecenia konwojentom o miejscu postawienia na zewnątrz

- pojazdów (z wyjątkiem samochodu transportującego wartości pieniężne)
- zleca kierowcy pojazdu ubezpieczonego próbe usunięcia usterek,
 - melduje o istniejącej sytuacji swoich przełożonych,
 - walczy o ustalenie trybata ostrzegawczego.

* Kierowca

- z polecenia dowódcy stoi na postojach na zewnątrz pojazdów (z wyjątkiem pojazdu przewożącego wartości pieniężne)
- ubezpiecza kierowcy przed wszelkimi zagrożeniami,

* Kierowca

- dojeżdża do pojazdu z awarią i włącza światła awaryjne,
- ustala trybat ostrzegawczy
- kierowca ~~zostaje~~ pojazdu transportującego wartości pieniężne próbuje usunąć usterkę, może umiarkowanie ~~korzystać~~ kierowca pojazdu ubezpieczonego (nie może wybierać silnika)
- kierowcy muszą ściśle wykonywać polecenia dowódcy kierowcy

* Pracownik transportowy

- pozostaje w pojeździe przewożącym kierowców ubezpieczonych

* Kierowca

- pozostaje w pojeździe przewożącym ~~z~~ kierowcami ubezpieczonymi

Drzwi w samochodzie ubezpieczonego ubezpieczonego muszą być pozostawione otwarte.

Przykład 2:

Ad 4 • Dowódca konwoju:

- poleca konwojentów zająć posterunki ochronne na zewnątrz pojazdu przewożącego wartości (nie dotyczy załogi bankowca)
- poleca kierowcy próbę usunięcia awarii
- w przypadku gdy awarii nie da się usunąć, powiadamia bazę i czeka na samochód zapasowy albo reorganizuje ochronę.

- może poprosić o wsparcie Policję

• Konwojent

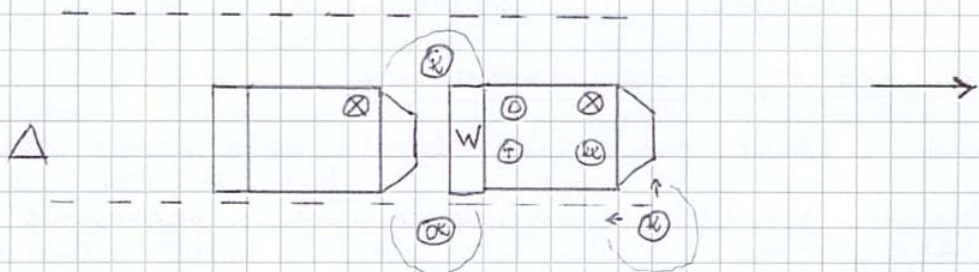
- z polecenia dowódcy zajmują posterunki ochronne
- w pojeździe ubezpieczenia drzwi pozostają otwarte

• Kierowca

- włącza światła awaryjne
- ostatni pojazd w kolumnie wystawia trójkąt ostrzegawczy
- próbuje usunąć awarię
- w sprawnym samochodzie silnik musi być włączony

• Kierier i pracownik transportu

- pozostają w pojeździe przewożącym wartości



Przykład 3:

⑥ Algorytm postępowania komwoju w przypadku awarii sam. transportowego

① Dowodzi komwoju

- * poleca kierowcy pojazdu ubezpieczającego dotknięcie do poprawnego pojazdu

- * wydaje polecenia komwojentom o przyjęciu
wymierzonych miejsc (postępników) na zewnątrz pojazdu

lub wzywa pomoc drogową

- * w przypadku dużych pojazdów preorganizuje ochronę komwoju (org. przenieśnię marżosa do sprawnego pojazdu i nim kontynuuje komwoju)
- * uszkodzony samochód zostaje pod opieką kierowcy
- * może reżwać Policję z prośbą o wsparcie

② Komwojenta:

- * na polecenie dowódcy komwoju zajmują postępniki ochronne na zewnątrz pojazdu (z wynikiem ochrony barkowozu).

- * Alzmi samochodu ubezpieczającego są otwarte

- * ustanawia się i realizują zadania określone przez dow. k

③ Komwojent kierunkowy

- * pozostaje w porędku transportującym wart. pieniężn
lub zajmują postępnik na zewnątrz pojazdu w zależności
od polecenia dowódcy komwoju

④ Kierowcy:

- * dotykają swymi samochodami do uszkodzonego
pojazdu i włączają światła awaryjne

- * kierowca ostatniego pojazdu w kolumnie
ustawia ~~trójkąt~~ trójkąt ostrzegawczy

- * kierowca uszkodzonego pojazdu próbuje naprawić
awarię.

- * podczas postępu w pojazdach nie uszkodzonych
silniki poruszają uruchomione

- * awarie mogą usunąć również kierowcy z innych
samochodów

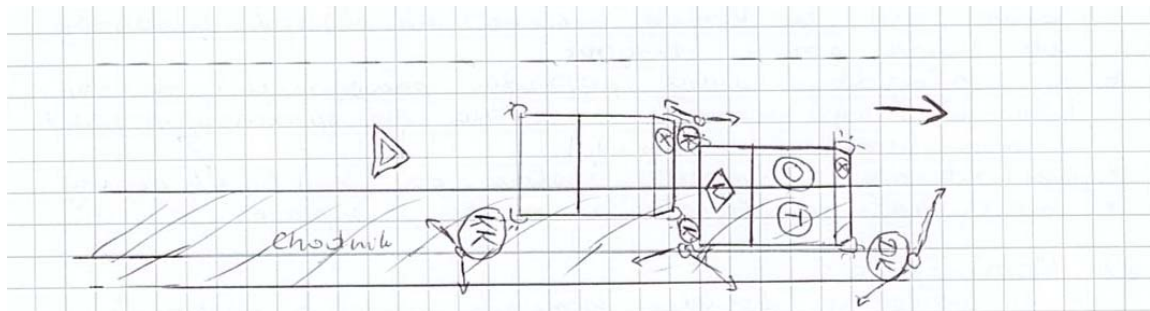
⑤ osoba odpowiedzialna (kierowca)

- * powstaje w pojeździe przewożącym komwojowane pieniądze

⑥ osoba transportująca:

- * powstaje w pojeździe

- * w razie konieczności przenosi pieniądze do samochodu
ubezpieczającego



Na szkicu w powyższym przykładzie zdający przedstawił szczególną sytuację (uwzględnioną w zamieszczonym wcześniej podpunkcie 3 opracowania), gdy na polecenie dowódcy konwojent kierunkowy opuścił pojazd, mimo iż generalnie konwojent kierunkowy powinien pozostać w pojeździe transportującym wartości.

Najczęściej popełniane błędy/najczęściej występujące braki:

Często zdarzało się, że zarówno w opisie jak na szkicach zdający sytuowali konwojenta kierunkowego poza samochodem transportującym wartości. Wielu zdających nie uwzględniło w swoich opracowaniach konieczności powiadomienia Firmy Ochrony o awarii ani ustawienia trójkąta ostrzegawczego za samochodem ubezpieczającym.

Niektórzy zdający wykazywali wyjątkową pomysłowość w usytuowaniu pojazdów i członków grupy konwojowej.

Ad VII. Wykaz czynności zabronionych osobom wchodzącym w skład grupy konwojowej podczas wykonywania konwoju wartości pieniężnych

Większość zdających знаła główne czynności zabronione, nie zawsze formułując je poprawnie pod względem językowym.

Przykład 1:

7. WYKAZ CZYNNOŚCI ZABRONIONYCH OSOBOM WCHODZĄCYM W SKŁAD GRUPY KONWOJOWEJ PODCZAS WYKONYWANIA KONWOJU WARTOŚCI PIENIĘŻNYCH:

a) KONWOJENCI

- nie wolno osobom nieupoważnionym ecdere-
kać informacji na temat wartości i rodzaju
kacwojowego emienu.
- nie wolno osób nie wchodzących w skład kacwojy
transporować samochodem odwożym oraz
zatrzymywać kacwojy w miejscach i miejscach
zabronionych
- nie wolno porzekać, oddawać osobom,
przydzielonej na czas kacwojy broń i amunicję;
- nie wolno samowolnie opuszczać służby
kacwojowej
- nie wolno przyjmować i spożywać przygotowań.

b) KACEROWCY

- nie wolno myćwać służby samochodu oraz opu-
szczać samochodem od czasu podjedmania po
pobranie emienu do kacwojowania, aż do
czasu całkowitego zakończenia kacwojy.
- nie wolno przyjmować i spożywać przygotowań
- nie wolno informować osób nieupoważnio-
nych o transie kacwojy
- nie wolno samowolnie zmieniać transy kacwojy.

- nie wolno tamże przepisać drogowych, chyba że konwoj zagroźony jest niebezpieczeństwem i przepisy drogowo linijowe tamże w celu utrzymania życia lub zdrowia.
- nie wolno transportować osób nie wchodzących w skład konwoju samochodami przemieszczającymi konwojowane wartości.

c) KASJER I PRACOWNIK TRANSPORTU JAKI WARTOŚCI PIENIĘŻNE:

- nie wolno sprzedawać, pobierać, zaliczać konwojowanego pieniądza w kawiarniach, restauracjach, na konwojowanych autach.
- nie wolno sprzedawać, zaliczać, wliczać konwojowanego pieniądza, na konwojowanych autach.

Przykład 2:

7. Dowódca Konwoju - Konwoj realizować zgodnie z wyznaczoną trasą marszu w godzinach przewidzianych w projekcji, nie decydować się na postoje pojazdów jeżeli takie nie występują w planie konwoju lub sytuacja tego nie wymaga. Konwojenci, kierowcy, pracownicy transportu nie podejmować decyzji samodzielnie bez poleceń dowódcy konwoju. Zabrania się zamania przepisów o ruchu drogowym kierujący pojazdem. Nie zdejmować umundurowania w czasie marszu, nie pozostawiać wymaganego uzbrojenia i wyposażenia, nie przekazywać jawnie za pomocą środków radiowych informacji na temat prowadzonego transportu wartości pieniężnej. Zabrania się bawic bawia i amunicja w celach bezpieczeństwa wszystkich uczestników konwoju i osób postronnych.

Przykład 3:

- ⑦ Wykaz czynności zabronionych:
- * udzielenie jakichkolwiek informacji o konwoju
 - * przyjmowanie poczytności
 - * samowolne oddalenie się z oznaczonego miejsca pełnienia służby
 - * zbieranie z konwojem osób i miernie nie związane z konwojem
 - * oddawanie lub oddawanie komunistyczne broni i amunicji
 - * spóźnienie przed ~~przebieg~~ konwojem posiłków o wstępnie jakosa
 - * dopuszczać do ~~do~~ konwoju osób postronnych
 - * dopuszczać osoby postronne do załadunku i rozładunku konwojowanego mienia
 - * zatrzymać konwoj w miejscach i rejonach zabronionych ze względu na panujące zagrożenie
 - * zmieniać ~~do~~ samowolnie trasę konwoju
 - * odwiedzić służby ~~o~~ samochodów na trasie konwoju

Najczęściej popełniane błędy/najczęściej występujące braki:

Często nie wymieniano, że zabronione jest umożliwianie dostępu osób nieupoważnionych do konwojowanego mienia oraz niezgodne z przepisami postępowanie się bronią.

Ad VIII. Praca egzaminacyjna jako całość

Większość prac egzaminacyjnych miała przejrzystą strukturę.

Wielu zdających stosowało nieprawidłową terminologię, używało języka potocznego.