

mienie, środki transportu oraz bezpieczne  
dresy.

Do transportu warstwa przeniesionych w Lysobuśa  
38 j:0 przybiela następującą ilość broni i  
amunicji.

- dowódca konwoju - 1 szt. pistolet maszynowy  
PM-84 p. oraz pistolet P-64 - 1 szt.

- konwojent kiemenkoly - 1 szt. pistolet maszynowy  
PM-84 p

- konwojent - 1 szt. pistolet maszynowy PM-84 p.

Wła dres służby konwojowej przybiela się  
następującą ilość amunicji: pistolet i pistolet  
maszynowy - po 4 pełne magazynki na  
każde jednostkę broni (normaty).

- Wydarzenie broni i amunicji powinno być  
kwalifikowane w książce wydarzenia broni.

- Konwojenci powinni być wyposażeni również  
w broni sygnałową z przybieloną  
amunicją.

- Konwojenci do służby konwojowej powinni  
Lyszpolaci w umundurowaniu identyfikujące  
ich oraz identyfikujące podmiot zatrudniającego  
z naszytym emblematem „Firma Ochrony  
„Permoł”

- Dowódca konwoju oraz konwojenci powinni być  
wyposażeni w środki ochrony osłabionej auli:

- kamizellii kuloodporne i heiny kuloodporne
- Rozsteli stonlosie konnoju ugi: kierarce, kasjer, pracownik transportu u kamizellii kuloodporne.
  - W szodlii opatnennore polinni byc wyposażeni wrystnie odoy biogce uchian u konnoju ugi: dowoda konnoju, konnojent wienulohy, konnojent, kasjer, pracownik transportu.
  - Konnojenci moge rowniez podczas konnoju wpolnie z art 38 byc wyposażeni w szodlii prymusu bezposredniego (z wyjasnieniem psa obronnego). A wiec w patlii wielofunkcyjnej typu "jonfe" lub kajdusku, breii garolq lub regne mlotekie gazu.

A wiec do tego konnoju przychiale sig

- 2 szt. - regnych mloteky gazu Walther Pro secur 55 ml zel. (konnojent i konnojent wienulohy).

szodlii igcnosci nieszkodne do uylonanie tego konnoju do:

- 1 szt. telefon komornohy (szodlii igcnosci zemgaj nej do pronomierenne sig z instytutami) Ndlie 6310 przychiale sig dowodoy konnoju
- 3 szt. radiotelefonow osobnych Motorola

CP 040 VHF powinny się dowódcy konwoju, konwojentowi kierunkowemu oraz konwojentowi

Również bardzo ważny sprzęt podczas konwoju jest ustalenie systemu porównalnej komunikacji składającej się z ~~4~~ 5 ustaleń, znaków, gestów, sygnałów. (np. jest załącznik do instrukcji konwojowej (tabela znaków)).

W tym przykładzie błędnie zaplanowano liczbę środków komunikacji zewnętrznej. Telefonem komórkowym powinien dysponować, oprócz dowódcy konwoju, także konwojent kierunkowy.

Przykład 3:

№ Wykaz zawierający wymagane uzbrojenie i wyposażenie oraz ilość i rodzaj niezbędnych środków łączności.

- licencje pracowników celownych (konwojenci i dowódcy konwoju)
- umundurowanie - 6 sztuk
- Pistolety maszynowe PM-84p - 3 sztuki (dla konwojenta)
- Pistolet P-64 - 1 sztuka (dla dowódcy konwoju)
- Amunicja do pistoletów maszynowych PM-84p - 12 magazynków
- Amunicja do pistoletu P-64 - 4 magazynki
- Środki odwoju osobistej:
- \* Kocmielki kulobójne - 12 sztuk (dla wszystkich członków konwoju)
- \* Netry kulobójne - 4 sztuki (dla konwojenta i DK)
- opaski osobiste - 4 sztuki ( - 11 - )
- Latarki - 4 sztuki
- Radiotelefony osobiste Motorola CP040VHF - 4 sztuki (swłki komunikacji wewnętrznej - dla dk i konwojenta)
- Środki komunikacji zewnętrznej - telefony komórkowe NOKIA 6310 - 2 sztuki (dla DK i KK)

### Najczęściej popełniane błędy/najczęściej występujące braki:

Część zdających planowała nadmierną ilość broni lub takie środki przymusu bezpośredniego, które utrudniają pracę konwojenta (np. pałki wielofunkcyjne typu tonfa).

Zdarzało się nawet, że zdający planowali wykorzystanie wszystkich środków z magazynu broni i magazynu ogólnego. Przydzielano broń nie zamieszczając wzmianki o niezbędnej ilości amunicji. Bardzo często telefon komórkowy przewidywano tylko dla dowódcy konwoju.

Niektórzy zdający wykazywali zupełną nieznajomość przepisów, ignorowali także te przepisy, które zostały przytoczone w załącznikach.

### **Ad V. Wykazy podstawowych zadań i obowiązków członków grupy konwojowej**

Wielu zdających poradziło sobie dobrze z opracowaniem tego elementu projektu. Niektóre wykazy podstawowych zadań i obowiązków członków grupy konwojowej zostały sporządzone bardzo starannie, niemal wzorcowo.

Przykład 1:

- Ad 3. Dowódca konwoju - obowiązki:
1. Zorganizować konwój zgodnie z otrzymanymi zadaniami i wytycznymi.
  2. Wyznaczyć szczegółowe zadania dotyczące zabezpieczenia mienia podczas konwojowania, dla osób wchodzących w skład konwoju
  3. Ustalić sposoby komunikowania się
  4. Czuwać nad prawidłowym przebiegiem konwoju
  5. Przestrzegać zasad określonych w instrukcji konwojowej
  6. Podejmować decyzje dotyczące ochrony mienia w trakcie konwojowania w zależności od zaistniałych wydarzeń
  7. Przekazać adresatowi konwojowane mienie w stanie nie naruszonym, zgodnie z otrzymanymi wytycznymi.
  8. Uczestniczyć przy pobraniu i zdanu konwojowanego mienia
  9. Meldować przełożonym o przebiegu służby konwojowej i wykonaniu powierzonego zadania
  10. W razie konieczności przesyłać obowiązki kasjera.

### Obowiązki konwojenta:

1. Ochraniać osoby uczestniczące w konwoju oraz przenoszone lub przewożone wartości
2. Ścisłe wykonywać polecenia dowódcy konwoju
3. Utrzymywać w pełnej sprawności broń, amunicję i inny sprzęt będący na wyposażeniu konwojenta
4. Obserwować otoczenie konwoju celem uprzedzenia ewentualnego zagrożenia
5. W razie konieczności przejść obowiązki kierowcy
6. ——— " ——— osoby transportujące

### Obowiązki kierowcy:

1. Przygotować pojazd pod względem technicznym do drogi
2. Zapoznać się z niezbędną ilością paliwa
3. Dbać o wyposażenie pojazdu
4. Kierowcy nie wolno wyłączać silnika ani opuszczać pojazdu w trakcie konwoju.
5. Wykonywać polecenia dowódcy konwoju i konwojenta kierunkowego
6. W przypadku podejrzeń, że konwój jest śledzony, niezwłocznie powiadomić dowódcę konwoju o tym fakcie.
7. Przestrzegać przepisów ruchu drogowego
8. Poruszać się z prędkością maksymalną, w miarę możliwości
9. Nie zmieniać samowolnie trasy
10. Włączenie urządzeń alarmowych i opuszczenie zagrożonej strefy w przypadku ataku.
11. Podjęcie akcji gaszącej w przypadku pożaru

### Obowiązki konwojenta kierunkowego:

1. Obowiązki konwojenta
2. Nadawanie tempa jazdy konwoju
3. W razie konieczności zastąpić dowódcę konwoju.

## Obowiązki kasjera i osoby transportującej

1. Pobranie i zdanie pod względem formy konwojowanego mienia /kasjer/
2. W przypadku gdy nie ma pracownika transportu - przeniesienie mienia "z" i "do" pojazdu
3. Stosowanie się do poleceń dowódcy konwoju
4. W przypadku ataku - zajęcie bezpiecznej pozycji
5. W razie pożaru - podjęcie działań ewakuacyjnych

### Przykład 2:

#### 4. Kierowanie i dowodzenie osob uchołdających w ślad grupy konwojowej:

##### a) dowódca konwoju:

- zorganizowanie konwoju zgodnie z otrzymanymi zadaniem i wytycznymi,
- wyznaczenie szczegółowych zadań dotyczących ochrony konwojowanego wartości dla uczestników konwoju,
- ustalenie sposobu komunikowania się,
- przestrzeganie instrukcji konwojowej,
- działanie nad przeciwdziałaniem przeciwnym konwoju,
- wydawanie poleceń i podejmowanie decyzji w sytuacjach nieznaczących konwoju,
- mieć być obecny przy pobieraniu i zdawaniu mienia,
- odpowiadać za dostarczenie w stanie niem uszkodzonym konwojowanego wartości,
- w sytuacji ewidencyjnej - przejmuje obowiązki kasjera,
- informuje przełożonych o przebiegu służby oraz o wykonaniu zadania.

### b) kierowca:

- odwołanie osoby biorącej udział w konwoju oraz transportowane wartości,
- ściśle wykonywanie poleceń dowódcy konwoju,
- utrzymanie w pełnej sprawności broni, amunicji oraz sprzętu, który ma przy sobie,
- obserwowanie otoczenia celem wykrycia zagrożenia,
- w razie potrzeby przyjmuje obowiązki kierowcy,
- w razie potrzeby przyjmuje obowiązki osoby transportującej wartości,

### c) kierowca kierunkowy:

- kieruje samochodami biorącymi udział w konwoju poprzez mierzanie tempa jazdy,
- w razie potrzeby objętej przyjmuje obowiązki dowódcy konwoju,
- odwołanie osoby biorącej udział w konwoju oraz transportowane wartości,
- ściśle wykonywanie poleceń dowódcy konwoju,
- obserwacja otoczenia w celu wykrycia zagrożenia,
- utrzymanie w pełnej sprawności broni, amunicji oraz sprzętu by doposażony na wypadek,
- ~~w razie konieczności przejąć~~

### d) kierowca:

- Sprawdzenie pojazdu przed trasą pod względem technicznym,
- zadbanie o odpowiednią ilość paliwa,
- dba o wyposażenie samochodu,

- od początku konwoju (tj. powstania przekazni) do momentu zakończenia nie wysiada z samochodu; nie wstępuje silnika,
- ściśle wykonywanie poleceń dowódcy konwoju oraz kierowcy kierunkowego,

- w przypadku awarii pojazdu, który mógłby śledzić konwoj - powiadomienie dowódcy,
- przestrzeganie przepisów w celu dogłębego doświetlenia na trasie,
- jazda z możliwie maksymalną prędkością podawaną na danym odcinku trasy,
- kierowca nie może zmienić trasy konwoju,
- w przypadku zagrożenia wypłynąć sygnał alarmowy i jeśli najwyżej opóźnić zapłoną straż,

- w przypadku pożaru - podjąć czynności gasnicze,

#### e) kierowca:

- pobranie i zdanie wartości pirotechnicznych pod względem formalnym,
- wykonywanie poleceń dowódcy konwoju,
- w przypadku niebezpieczeństwa - zejść pozycję bezpieczną - najlepiej jeżdżąc jeśli najbliżej podziemi, z nogami między kołami,
- w przypadku pożaru - podjąć czynności związane z ewakuacją miejsca,

#### f) pracownik transportu:

- przetransportowanie wartości z obiektu do pojazdu oraz z pojazdu do obiektu docelowego,
- ściśle wykonywanie poleceń dowódcy konwoju,
- w przypadku niebezpieczeństwa - zejść pozycję bezpieczną - najlepiej jeżdżąc jeśli najbliżej, z nogami między kołami,
- w przypadku pożaru - podjąć czynności ewakuacyjne wartości.



### Przykład 3:

#### 5) Wykaz podstawowych zadań i obowiązków wchodzących w skład grupy konwojowej:

##### 1) Dowódca konwoju:

- \* zorganizować konwoj zgodnie z otrzymanymi zadaniami i wytycznymi
- \* określić szczegółowe zadania dotyczące zabezpieczenia mienia dla wszystkich osób wchodzących w skład konwoju
- \* ustalić zasady współdziałania w różnych przypadkach
- \* uczestniczyć przy załadunku i wyładunku konwojowanego mienia
- \* przestrzegać zasad określonych w instrukcji
- \* utrzymywać stałą łączność z centralą (z przełożonymi) i meldować o przebiegu służby
- \* dbać o prawidłowy przebieg konwoju
- \* ustalić sposoby komunikowania się (sygnatury i znaki porozumiewawcze - tęczowce)
- \* podejmować decyzje dotyczące odnoży mienia w zależności od sytuacji
- \* Prekarane mienia adresować w niestanowczym stanie
- \* w razie konieczności przejść ob. kasjera
- \* znać możliwości fizyczne i psychiczne osób będących uczestnikami konwoju

##### 2) Konwojenci:

- \* ochrona osób uczestniczących w konwoju
- \* ochrona przewożonego mienia
- \* obserwacja otoczenia konwoju celem uprzedzenia ewentualnego napadu
- \* w razie konieczności przejść ob. kasjera
- \* wykonywać polecenia dowódcy konwoju
- \* utrzymywać w pełni sprawność broni, amunicji i innego sprzętu będącego na wyposażeniu
- \* w razie konieczności przejść ob. os. transp.

##### 3) Konwojent kierunkowy

- \* w razie konieczności przejść ob. dowódcy konwoju
- \* Przewożenie konwoju poprzez mierzony tempa jazdy
- \* Wszystkie obowiązki przewidziane dla konwojenta

##### 4) Kierowca

- \* dbać o wyposażenie pojazdu
- \* przygotować pod względem technicznym pojazd do drogi (spr. stan paliwa)
- \* od rozpoczęcia do zakończenia konwoju nie gasić silnika i nie opuszczać pojazdu
- \* przestrzegać przepisów ruchu drogowego
- \* nie zmieniać samowolnie trasy
- \* w przypadku pożaru podjąć akcje gasniczo
- \* wykonywanie poleceń dowódcy konwoju i konwojenta kierującego

- \* w przypadku nabrania podejrzeń, że konwoj jest śledzony, niezwłocznie powiadomić o tym dowódcę konwoju.
- \* starać się aby pomiędzy pojazdami transportującymi nie znalazły się obce samochody
- \* w miarę możliwości poruszać się z szybkością matematycznie obniżającą na danym odcinku drogi.
- \* w przypadku bezpośredniego zagrożenia włączyć urządzenie alarmowe i starać się jako najrybociej opuścić zagrożoną strefę.
- \* przestrzegać przepisów ruchu drogowego
- \* zmieć taktykę jazdy w różnych sytuacjach

5) osoba transportująca:

- ↓ pretransportować miernie będące przedmiotem konwoju z obiektu wyjściowego do pojazdu i z pojazdu do obiektu docelowego
- \* w przypadku ataku zająć bezpieczną pozycję
- \* stosować się do poleceń dowódcy konwoju
- \* w przypadku pożaru podjąć czynności ewakuacyjne

6) osoba odpowiedzialna (kasjer)

- \* na podstawie protokołu przekazywać przyjeżdżającemu z pidentym potwierdzeniem alertości przepracowanym do konwoju
- \* jeśli nie ma pracownika transportu przenieść konwojownikowi miernie
- \* sprawdzić ilość worków, stan plomb i porównać z rachunkiem
- \* zamknąć drzwi przedziału ładunkowego na klucze i przechowywać go przy sobie
- \* w przypadku pożaru podjąć czynności ewakuacyjne
- \* stosować się do poleceń dowódcy konwoju
- \* obserwować wnetrze przedziału ładunkowego
- \* przekazywanie ze podpisem miernia osobie upoważnionej

Najczęściej popełniane błędy/najczęściej występujące braki:

Bardzo często w zadaniach dla dowódcy konwoju nie uwzględniano nadzorowania załadunku i wyładunku wartości pieniężnych, a w zadaniach dla konwojenta kierunkowego oceniania warunków na trasie przejazdu. Wielu zdających nie zapisało w wykazie obowiązków dla konwojentów utrzymania w sprawności broni i zastąpienia kierowcy w razie konieczności.

Część zdających nie uwzględniła przejścia transportowanego ładunku pod względem formalnym w wykazie obowiązków kasjera.

Problemy związane z opracowaniem tego elementu pracy mogą budzić zdziwienie, ponieważ zadania dla członków grupy konwojowej są opracowane bardzo starannie w podręcznikach, wykorzystywanych w trakcie kształcenia techników ochrony fizycznej osób i mienia.