

# Przykłady wybranych fragmentów prac egzaminacyjnych z komentarzami technik ochrony fizycznej osób i mienia 515[01]

## Zadanie egzaminacyjne

Właściciel Firmy Ochrony „Pewność” z siedzibą w Płocku podpisał umowę z Dyrektorem Banku „Cash” na wykonanie ochrony transportu wartości pieniężnych z Oddziału Banku w Płocku do Rejonowego Centrum Gotówki Spółka z o.o. w Warszawie. Bank zlecił transport wartości pieniężnych w wysokości 38 jednostek obliczeniowych zapakowanych do 14 dużych worków (banknoty) i 5 średnich worków (bilon). Konwojowanie wartości zaplanowano na trasie: Płock – Wyszogród – Zakroczym – Łomianki – Warszawa.

Opracuj projekt realizacji prac związanych z organizacją konwoju wartości pieniężnych na trasie: Płock - Warszawa.

## Projekt realizacji prac powinien zawierać:

1. Tytuł pracy egzaminacyjnej.
2. Założenia do opracowania projektu wynikające z treści zadania.
3. Zestawienie minimalnych sił i środków, koniecznych do planowanego konwojowania wartości pieniężnych , obejmujące:
  - skład osobowy grupy konwojowej,
  - opis rozmieszczenia wszystkich uczestników konwoju w przewidywanych środkach transportu,
  - niezbędne środki transportowe.
4. Wykaz zawierający wymagane uzbrojenie i wyposażenie członków grupy konwojowej jak również ilość i rodzaj niezbędnych środków łączności.
5. Wykazy podstawowych zadań i obowiązków osób wchodzących w skład grupy konwojowej.
6. Algorytm postępowania osób wchodzących w skład grupy konwojowej w przypadku konieczności usunięcia niewielkiej awarii w samochodzie transportującym wartości pieniężne polegającej na samoczynnym zatrzymaniu pracy silnika a mającej miejsce na moście w Zakroczymiu, obejmujący:
  - wykaz podstawowych obowiązków członków grupy konwojowej,
  - szkic usytuowania pojazdów oraz osób wchodzących w skład grupy konwojowej w trakcie koniecznego postoju.
7. Wykaz czynności zabronionych osobom wchodzącym w skład grupy konwojowej podczas wykonywania konwoju wartości pieniężnych.

## **Do wykonania zadania wykorzystaj:**

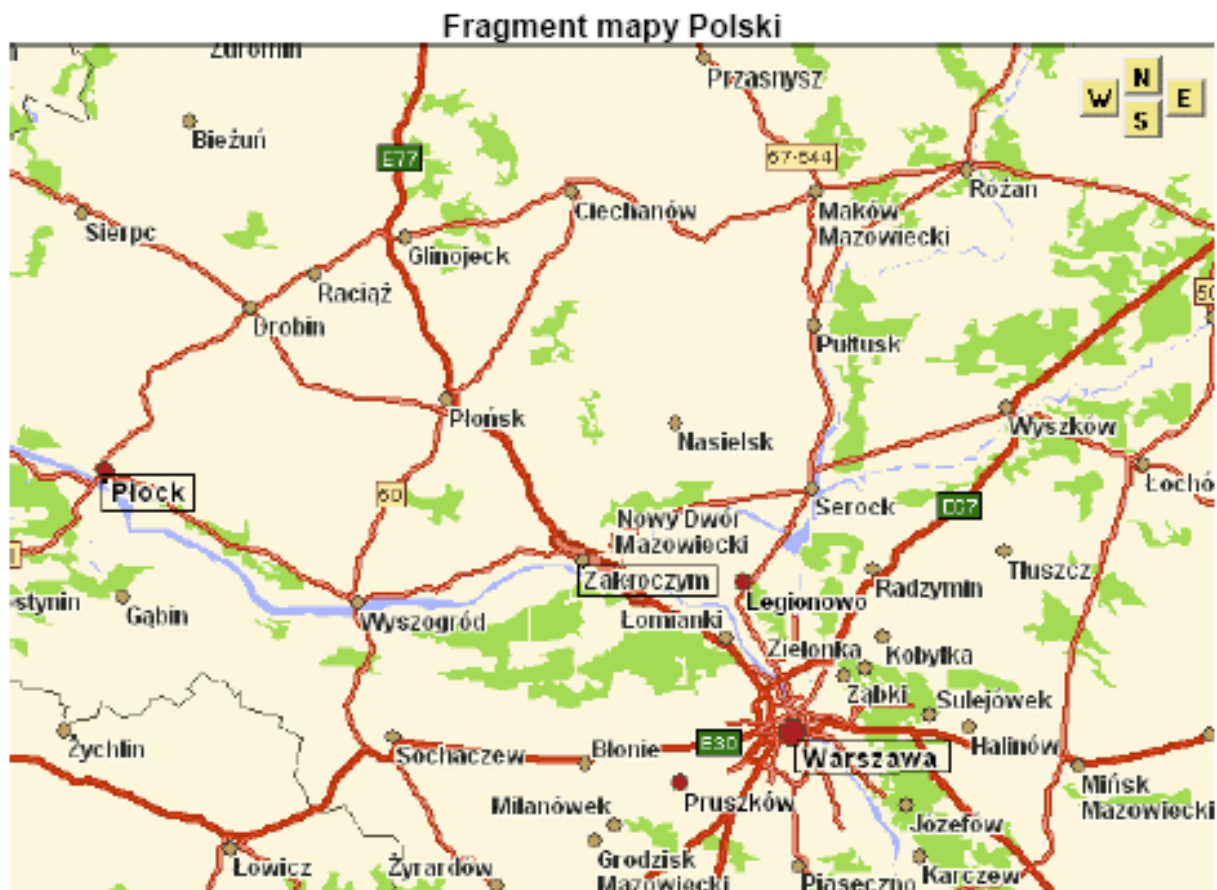
1. Wykaz sił i środków jakimi dysponuje Firma Ochrony „Pewność”  
- Załącznik 1
2. Fragment mapy Polski - Załącznik 2
3. Wyciąg z „Instrukcji konwojowej” Firmy Ochrony „Pewność”. - Załącznik 3
4. Wyciąg z rozporządzenia Ministra Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 14 października 1998 r. - Załącznik 4
5. Wyciąg z rozporządzenia Ministra Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 6 sierpnia 1998 r. - Załącznik 5
6. Opis mostu oraz zestaw umownych znaków graficznych wykorzystywanych przy wykonywaniu szkiców dotyczących transportu wartości - Załącznik 6

**Czas przeznaczony na wykonanie zadania wynosi 180 minut.**

## **Załącznik 1**

### **Wykaz sił i środków jakimi dysponuje Firma Ochrony „Pewność”**

Konwojenci:	26 osób
Kierowcy:	14 osób
Pojazdy:	- 3 samochody osobowe przystosowane do transportu wartości pieniężnych marki Honda Accord, - 8 samochodów specjalnych marki Mercedes Sprinter / Germaz, - 3 samochody Fiat Ducato dostawcze przystosowane do transportu wartości pieniężnych
Magazyn broni:	15 szt. pistoletów wz. 33 TT 5 szt. pistoletów P-64 6 szt. pistoletów maszynowych PM - 84p - amunicja do wszystkich rodzajów broni znajdujących się w magazynie. 15 szt. paralizatorów URP 1000
Magazyn ogólny:	40 szt. ręcznych miotaczy gazu Walther Pro Secur 55 ml żel 30 szt. radiotelefonów nasobnych Motorola CP 040 VHF 10 szt. telefonów komórkowych Nokia 6310 30 szt. opatrunków osobistych 30 szt. kamizelek kuloodpornych 30 szt. hełmów kuloodpornych 40 szt. pałek wielofunkcyjnych 40 szt. latarek



### Wyciąg z „Instrukcji konwojowej” Firmy Ochrony „Pewność”

Organizacja i zasady ochrony samochodowego transportu wartości.

1. (...)
2. Samochody transportujące wartości pieniężne powinny rozwijać maksymalną prędkość dozwoloną przepisami Prawa o ruchu drogowym, z uwzględnieniem aktualnych warunków drogowych.
3. Przy transportowaniu wartości pieniężnych dwoma lub więcej samochodami należy dążyć do tego, aby pomiędzy pojazdami kolumny nie znalazły się obce samochody. Odległość pomiędzy pojazdami powinna być dostosowana do warunków na trasie i do szybkości poruszania się kolumny.
4. Do załadowania i rozładowania transportu należy zapewnić taką ilość pracowników, aby prace z tym związane były przeprowadzone szybko i sprawnie.

5. Przy transporcie wartości pieniężnych powyżej 30 jednostek obliczeniowych samochód ubezpieczający ma być samochodem tej samej klasy co samochód transportujący wartości pieniężne.
6. (...)

#### Załącznik 4

### **Wyciąg z rozporządzenia Ministra Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 14 października 1998 r.**

#### **ROZPORZĄDZENIE MINISTRA SPRAW WEWNĘTRZNYCH I ADMINISTRACJI z dnia 14 października 1998 r.**

**w sprawie szczegółowych zasad i wymagań, jakim powinna odpowiadać ochrona wartości pieniężnych przechowywanych i transportowanych przez przedsiębiorców i inne jednostki organizacyjne.  
(wyciąg)**

(Dz. U. z dnia 23 października 1998 r. ze zmianami wprowadzonymi 11 lutego 2000 r.)

Na podstawie art. 6 ust. 2 ustawy z dnia 22 sierpnia 1997 r. o ochronie osób i mienia (Dz. U. Nr 114, poz. 740) zarządza się, co następuje:

#### **§ 1.**

Użyte w rozporządzeniu określenia oznaczają:

- 1) ustawa, bez bliższego jej określenia - ustawę z dnia 22 sierpnia 1997 r. o ochronie osób i mienia (Dz. U. Nr 114, poz. 740),
- 2) wartości pieniężne:
  - a) krajowe i zagraniczne znaki pieniężne,
  - b) czeki, z wyjątkiem czeków zakreślonych, skasowanych, lub opatrzonych indeksem pełnomocniczym, zawierającym wzmiankę „wartość do inkasa”, „należność do inkasa” lub inną o podobnym charakterze,
  - c) weksle, z wyjątkiem weksli opatrzonych indeksem pełnomocniczym, zawierającym wzmiankę „wartość do inkasa”, lub inną o podobnym charakterze,
  - d) inne dokumenty zastępujące w obrocie gotówkę
  - e) złoto, srebro i wyroby z tych metali, kamienie szlachetne i perły, a także platynę i inne metale z grupy platynowców.
- 3) przechowywanie wartości pieniężnych - magazynowanie wartości pieniężnych w pomieszczeniach służących do przechowywania wartości pieniężnych, wyposażonych w odpowiednie urządzenia techniczne, zwanych dalej

"pomieszczeniami", lub w urządzeniach służących do przechowywania wartości pieniężnych, zwanych dalej "urządzeniami",

- 4) transport wartości pieniężnych - przewożenie lub przenoszenie wartości pieniężnych poza obrębem jednostki organizacyjnej,
- 5) jednostka obliczeniowa - jednostkę określającą dopuszczalny limit stale lub jednorazowo przechowywanych i transportowanych wartości pieniężnych, wynoszącą 120-krotność przeciętnego miesięcznego wynagrodzenia za ubiegły kwartał, ogłaszanego przez Prezesa Głównego Urzędu Statystycznego w Dzienniku Urzędowym Rzeczypospolitej Polskiej "Monitor Polski",
- 6) klasa odporności na włamanie - klasyfikacyjne oznaczenie odporności na włamanie, wyrażonej w jednostkach oporowych obliczanych dla każdego urządzenia,
- 7) posterunki doraźne - posterunki wystawiane w miejscu, które wymaga ochrony natychmiastowej i tymczasowej,
- 8) konwojent - pracownika ochrony wyposażonego w broń palną,
- 9) środki łączności wewnętrznej - środki służące do nawiązywania łączności w obrębie chronionego obiektu lub między członkami konwoju,
- 10) środki łączności zewnętrznej - środki służące do nawiązywania łączności z instytucjami zewnętrznymi,
- 11) środki ochrony osobistej - wyposażenie kuloodporne składające się co najmniej z kamizelki i hełmu.

## **§ 2.**

Przedsiębiorcy i kierownicy innych jednostek organizacyjnych, w celu ochrony wartości pieniężnych, są obowiązani zapewnić bezpośrednią fizyczną ochronę budynków, pomieszczeń i pojazdów przeznaczonych do ich przechowywania lub transportu lub wykonać techniczne zabezpieczenie tych budynków, pomieszczeń i pojazdów.

## **§ 4.**

1. W zakresie zabezpieczenia technicznego, o którym mowa w § 2, przedsiębiorcy i inne jednostki organizacyjne stosują:
  - 1) do przechowywania wartości pieniężnych - pomieszczenia lub urządzenia odpowiedniej klasy odporności na włamanie,

- 2) do przewożenia wartości pieniężnych - pojazdy przystosowane do przewozu wartości pieniężnych, zwane dalej "pojazdami przystosowanymi", lub pojazdy specjalne (bankowozy),
- 3) do ochrony budynków i pomieszczeń oraz pojazdów - systemy alarmowe.

#### **§ 6.**

1. Transport wartości pieniężnych nie przekraczających 1 jednostki obliczeniowej może być wykonywany pieszo, jeżeli użycie pojazdu mechanicznego nie jest uzasadnione ze względu na odległość dzielącą jednostkę, w której wartości pieniężne są pobierane, od jednostki, do której są transportowane, a do przenoszenia wartości pieniężnych używa się odpowiedniego zabezpieczenia technicznego.
2. W przypadku gdy przenoszone wartości pieniężne przekraczają 0,3 jednostki obliczeniowej, osoba transportująca jest chroniona przez co najmniej jednego pracownika ochrony, który może być nie uzbrojony.

#### **§ 7.**

1. Wartości pieniężne większe niż 1 jednostka obliczeniowa transportuje się pojazdami specjalnymi lub przystosowanymi.
2. Transport wartości pieniężnych powyżej 20 jednostek obliczeniowych wykonuje się przy użyciu pojazdów specjalnych.

#### **§ 8.**

1. Ochronę wartości pieniężnych transportowanych pojazdami mechanicznymi wykonują konwojenci wyposażeni w wewnętrzne i zewnętrzne środki łączności.
2. Zasady uzbrojenia konwojentów regulują odrębne przepisy.
3. Konwojenci powinni być wyposażeni w środki ochrony osobistej.

#### **§ 9.**

1. Transport wartości pieniężnych jest chroniony co najmniej przez:
  - 1)jednego konwojenta - przy przewozie wartości pieniężnych do 5 jednostek obliczeniowych,
  - 2)dwóch konwojentów - przy przewozie wartości pieniężnych powyżej 5 do 15 jednostek obliczeniowych,
  - 3)trzech konwojentów - przy przewozie wartości pieniężnych powyżej 15 do 50 jednostek obliczeniowych,

- 4)czterech konwojentów - przy przewozie wartości pieniężnych powyżej 50 jednostek obliczeniowych.
2. Przy transporcie wartości pieniężnych powyżej 30 jednostek obliczeniowych samochodem specjalnym należy do transportu przydzielić samochód ubezpieczający.
  3. W przypadku transportowania wartości pieniężnych kolumną samochodów należy do transportu przydzielić dwa samochody ubezpieczające, ustalając liczebność grupy konwojowej, liczącej po dwóch konwojentów na samochód ubezpieczający i po jednym konwojencie na każdy samochód przewożący wartości pieniężne.
  4. Konwój wartości pieniężnych transportowanych drogą lotniczą wykonuje co najmniej dwóch pracowników ochrony, którzy mogą być nie uzbrojeni.

#### **§ 11.**

Jeden z konwojentów, wyznaczony przez dowódcę konwoju, asystuje osobie przenoszącej wartości pieniężne.

**Załącznik 5**

### **Wyciąg z rozporządzenia Ministra Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 6 sierpnia 1998 r.**

#### **ROZPORZĄDZENIE**

w sprawie zasad uzbrojenia specjalistycznych uzbrojonych formacji ochronnych i warunków przechowywania oraz ewidencjonowania broni i amunicji.  
(Dz. U. z dnia 31 sierpnia 1998 r. ze zmianami wprowadzonymi 20 marca 2003 r.)  
(wyciąg)

Na podstawie art. 39 ust. 2 ustawy z dnia 22 sierpnia 1997 r. o ochronie osób i mienia (Dz. U. Nr 114, poz. 740) zarządza się, co następuje:

#### **§ 1.**

1. Ilekroć w rozporządzeniu jest mowa o uzbrojeniu specjalistycznych uzbrojonych formacji ochronnych, należy przez to rozumieć wyposażenie w:
  - 1) broń palną krótką - pistolety i rewolwery,
  - 2) broń palną długą – karabinki, pistolety maszynowe i strzelby gładkolufowe powtarzalne,
  - 3) broń sygnałową,

- 4) środki przymusu bezpośredniego, na które, zgodnie z odrębnymi przepisami, wymagane jest pozwolenie na broń:
  - a) broń gazową - pistolety i rewolwery,
  - b) ręczne miotacze gazu,
  - c) paralizatory elektryczne zwane dalej "bronią".
2. Ilekroć w rozporządzeniu jest mowa o amunicji bez bliższego jej określenia, należy przez to rozumieć amunicję do broni wymienionej w ust. 1 pkt 1-3 i 4 lit. a).
3. Ilekroć w rozporządzeniu jest mowa o przedsiębiorcy, należy przez to rozumieć:
  - 1) przedsiębiorców i jednostki organizacyjne, którzy powołali wewnętrzne służby ochrony,
  - 2) przedsiębiorców, którzy uzyskali koncesje na prowadzenie działalności gospodarczej w zakresie usług ochrony osób i mienia.

#### § 5.

Specjalistyczna uzbrojona formacja ochronna może być uzbrojona w broń palną długą:

- 1) do ochrony obiektów i magazynów wojskowych, w których przechowuje się broń, amunicję, materiały wybuchowe, uzbrojenie, urządzenia i sprzęt wojskowy,
- 2) do ochrony konwojowanych wartości pieniężnych i innych przedmiotów wartościowych lub niebezpiecznych – z wyjątkiem karabinków.

#### § 6.

1. Dla każdej jednostki broni palnej i gazowej ustala się normatyw amunicji przeznaczony do wykonywania zadań ochrony.
2. Za normatyw amunicji na jeden pistolet, pistolet maszynowy oraz karabinek przyjmuje się ilość amunicji wystarczającą do pełnego załadowania czterech magazynków.
3. Za normatyw amunicji na jeden rewolwer lub jedną strzelbę gładkolufową powtarzalną przyjmuje się po 24 sztuki amunicji.

#### § 7.















1. Połowa ilości amunicji określonej w § 6 ust. 2 i 3 stanowi amunicję alarmową.
2. Amunicję alarmową wydaje się w przypadku bezpośredniego zagrożenia napadem na chronione osoby, obszar, obiekt i urządzenie oraz do ochrony konwojowanego mienia.



## Opis mostu

Most dwujezdniowy, z wąskimi chodnikami dla pieszych po obu stronach mostu. W planowanych godzinach przejazdu konwoju panuje umiarkowany ruch samochodowy.

**Zestaw umownych znaków graficznych wykorzystywanych przy wykonywaniu szkiców dotyczących transportu wartości**

Znak graficzny	Opis znaku graficznego
	Dowódca konwoju
	Konwojent kierunkowy
	Konwojent
	Kierowca
	Osoba odpowiedzialna za konwojowane wartości ( kasjer )
	Osoba transportująca wartości
	Kierunek jazdy
	Oś jezdni
	Trójkąt ostrzegawczy
	Samochód specjalny ( bankowóz )
	Samochód przystosowany dostawczy (tzw. Furgon )
	Samochód przystosowany osobowy
	Wartości pieniężne
	Pole obserwacji

## 1. W pracach egzaminacyjnych oceniane były elementy:

- I Tytuł pracy egzaminacyjnej.
- II Założenia do opracowania projektu wynikające z treści zadania.
- III Zestawienie minimalnych sił i środków, koniecznych do planowanego konwojowania wartości pieniężnych.
- IV Wykaz zawierający wymagane uzbrojenie i wyposażenie członków konwoju oraz ilość i rodzaj niezbędnych środków łączności.
- V Wykazy podstawowych zadań i obowiązków członków grupy konwojowej.
- VI Algorytm postępowania osób wchodzących w skład grupy konwojowej w przypadku konieczności usunięcia niewielkiej awarii w samochodzie transportującym wartości pieniężne, na moście w Zakroczymiu obejmujący wykaz podstawowych obowiązków grupy konwojowej oraz szkic usytuowania pojazdów oraz osób wchodzących w skład grupy konwojowej w trakcie koniecznego postoju.
- VII Wykaz czynności zabronionych osobom wchodzącym w skład grupy konwojowej podczas wykonywania konwoju wartości pieniężnych.
- VIII Praca egzaminacyjna jako całość.

### Ad I. Tytuł pracy egzaminacyjnej

Większość zdających poprawnie sformułowała tytuł projektu.

Przykład 1:

Projekt realizacji prac związanych z organizacją konwoju  
(tytuł pracy egzaminacyjnej)  
wartości pieniężnych po drodze: Odcieciami banku "Cash"  
w Płocku a Rejonowym Centrum Góbskiej Spółka z o.o. w  
Warszawie.

Przykład 2:

Projekt realizacji prac związanych z organizacją  
(tytuł pracy egzaminacyjnej)  
konwoju wartości pieniężnych w wysokości 38  
jednostek obliczeniowych na trasie Płock-War-  
szawa.

Przykład 3:

Projekt realizacji prac związanych z organizacją  
(tytuł pracy egzaminacyjnej)  
konwoju wartości pieniężnych w wysokości 38 jednostek  
obliczeniowych wykonywanego na trasie Płock-Warszawa  
przez Firmę Ochrony "Pewność" z siedzibą w Płocku.

Najczęściej popełniane błędy/najczęściej występujące braki:

Część zdających nie określała trasy konwoju lub przedmiotu transportu (wartości pieniężne).

## Ad II. Założenia do opracowania projektu wynikające z treści zadania

Większość zdających poprawnie wypisała założenia.

Przykład 1:

### 2. ZAŁOŻENIA DO OPRAĆOWANIA PROJEKTU

- Dyrektor Banku „CASH” zlecił wykonanie Firmy Ochrony „PEWNOŚĆ” z siedzibą w Płocku, transport wartości pieniężnych w wysokości 38 j.o.
- Transport wartości pieniężnych w wys. 38 j.o. ma odbyć się z Oddziału Banku w Płocku do Regionalnego Centrum Gotówki Spółka z o.o. w Warszawie
- Wartości pieniężne w wysokości 38 j.o. zapakowane będą do 14 dużych worków (banknoty) i 5 średnich worków (bilon)
- Konwojowanie wartości zaplanowane na trasie: Płock - Wyszogród - Zakroczym - Łomianki - Warszawa.

Przykład 2:

### Założenia:

Zleceńdawcą jest Dyrektor Banku „Cash”, a wykonawcą właściciel Firmy Ochrony „Pewność” z siedzibą w Płocku.

Transport wartości pieniężnych w wysokości 38 jednostek obliczeniowych odbędzie się z Oddziału Banku w Płocku do Regionalnego Centrum Gotówki Spółka z o.o. w Warszawie. Wartości będą konwojowane po trasie Płock - Wyszogród - Zakroczym - Łomianki - Warszawa.

Wartości zapakowane będą do 14 dużych worków (banknoty) i 5 średnich worków (bilon).

### Przykład 3:

#### 1. Założenie do opracowanie projektu:

- konwoj wykonuje Firma Ochoty „Pewność” z siedzibą w Płocku,
- konwoj zlece Dyrektor Banku „Cesh”,
- wartości pieniężne transportowane będą z Oddziału Banku „Cesh” w Płocku do Regionalnego Centrum Gotówki Spółka z o.o. w Warszawie,
- konwojowane będą wartości pieniężne w wysokości 38 jednostek obrotowych [zgrupowane do 14 dużych worków (banknoty) i 5 średnich worków (bilony)],
- konwojowanie wartości zgrupowanego na trasie: Płock - Wyszogród - Zakroczym - Łomienki - Warszawa,

#### Najczęściej popełniane błędy/najczęściej występujące braki:

W części prac egzaminacyjnych założenia nie były wypisane na początku opracowania projektu, a niezbędne informacje zapisywano przed tym elementem pracy, w którym były wykorzystywane. Zdarzało się, że zdający przepisywali treść załączników lub wskazówki co projekt realizacji prac powinien zawierać, traktując je jako założenia do projektu.

Często nie określano dokładnie trasy konwoju (nie wymieniano miejscowości pośrednich na planowanej trasie).

### Ad III. Zestawienie minimalnych sił i środków, koniecznych do planowanego konwojowania wartości pieniężnych

Tylko w niewielkiej części prac ten element projektu opracowano poprawnie.

Przykład 1:

#### 3. ZESTAWIENIE MINIMALNYCH SIŁ I ŚRODKÓW, KONIECZNYCH DO PLANOWANEGO KONWOJOWANIA WARTOŚCI PIENIĘŻNYCH W NYS. 38 j.o., OBEJMUJĄCE:

##### a) SKŁAD OSOBOWY GRUPY KONWOJOWEJ:

- 1 dowódca konwoju
- 1 kierownik kierunkowy
- 1 konwojent
  
- 2 kierowników
  
- 1 kasjer
  
- 1 osoba transportująca wartość.

##### b) OPIS ROZMIESZCZENIA WSZYSTKICH UCZESTNIKÓW KONWOJU W PRZENIEMIANYCH ŚRODKACH TRANSPORTU

- pojazd specjalny (bankowóz)
  - 1 kierownika
  - 1 konwojent kierunkowy siedzący obok kierownika
  - 1 kasjer i 1 osoba transportująca wartość, z tyłu bankowozu (w czasie przewożenia na transport wartości)

- pojazd ubezpieczający (samochód specjalny BANKOWÓZ) tj. zgodnie z instrukcją konwojową FIRMY OCHRONY "PEWNOŚĆ"
  - 1 kierownika
  - 1 dowódca konwoju (siedzący obok kierownika)
  - 1 konwojent (siedzący na tyłku za siedzeniem za kierownicą)

##### c) NIEZBĘDNE ŚRODKI TRANSPORTOWE:

- 1 pojazd specjalny (bankowóz) MERCEDES SPRINTER / GERHAR
- 1 samochód ubezpieczający również jako BANKOWÓZ - zgodnie z Instrukcją Konwojową Firmy OCHRONY "PEWNOŚĆ" MERCEDES SPRINTER / GERHAR

## Przykład 2:

### 2. Zestawienie sił i środków:

a) skład osobowy grupy karsyjowej:

- dowódca karoju (1 osoba - pracownik posiadający licencję ochrony przynajmniej I stopnia),
- ~~bx~~ - karojent kierunkowy (1 osoba - pracownik posiadający licencję ochrony przynajmniej II stopnia),
- kierowcy (2 osoby - pracownicy posiadający licencję I lub II stopnia),
- karojeanci (3 osoby - pracownicy posiadający licencję ochrony przynajmniej I lub II stopnia).

W karoju wartości przewidywane przez służbę ochrony muszą być odpowiednio ze składowymi wartościami oraz pracownik transportu.

Skład osobowy grupy karsyjowej odpowiada wymogom zawartym

W Rozporządzeniu Ministra Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 14 października 2015 r. w sprawie szczegółowych warunków i wymagań, jakim powinny odpowiadać ochronne wartości przewidywane w ochronie: transportowych oraz przedsiębiorstw i inne jednostki organizacyjne.

## b) środki transportowe:

Zgodnie z 4/10 Rozporządzeniem transport wartości pieniężnych powyżej 20 jednostek obliczeniowych wykonuje się przy użyciu pojazdów specjalnych. W przypadku przewozu wartości powyżej 30 jednostek obliczeniowych należy do transportu przydzielić samochód ubezpieczonej. „Instytucje kowojne” Firmy Ochrony „Devisy” zażądały, że przy transportie przy wartości pieniężnych powyżej 30 jednostek obliczeniowych samochód ubezpieczonej ma być tej samej klasy co samochód transportujący.

### ~~W kowojach wliczanie~~

Do kowoj wykonywane zostaną 2 samochody specjalne:

- samochody marki Mercedes Sprinter

1) rozmieszczenie wszystkich elementów kowoj

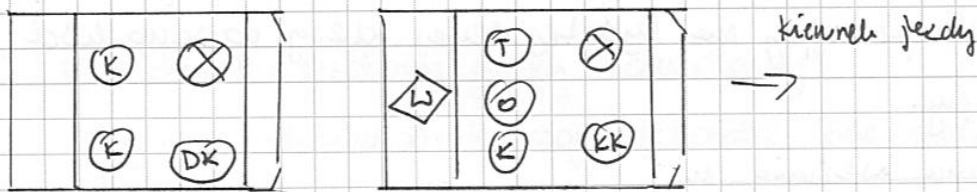
na przewidzianych środkach transportu (Rys. 1.):

- dowódcy kowoj - miejsce obok kierowcy w samochodzie ubezpieczonej,
- kowojent kierowniczy - miejsce obok kierowcy w samochodzie transportującym wartości pieniężne,
- kowojenci - 1 osoba w przedziale osobnym w samochodzie transportującym wartości pieniężne,
  - 2 osoby w samochodzie ubezpieczonej,
- kierowcy - 1 osoba - miejsce kierowcy w samochodzie transportującym wartości pieniężne,
  - 1 osoba - miejsce kierowcy w samochodzie ubezpieczonej,

- kasjer - miejsce u przedniej osobnym samochodzie transportującego wetosia pienigzne,
- pracownik transportujacy wetosia - miejsce u przedniej osobnym samochodzie transportujacego wetosia.

roznie szereg pracowników uczestnikow konwoju:

Rys. 1.



Opis znakow przeplywajacych:

ⓓK - dowódcze konwoju

ⓀK - konwojent kierunkowy

Ⓚ - konwojent,

ⓧ - kierowca,

ⓐ - kasjer,

ⓕ - osoba transportujaca wetosia,

◊ - wetosia pienigzne,



### Przykład 3:

Ad 1 Skład osobowy grupy konwojowej:	2 kierowców 4 konwojentów (w tym dowódca) kasjer pracownik transportu
Bankowos przewożący wartości:	kierowca konwojent kierunkowy kasjer pracownik transportu
Bankowos ubezpieczający:	kierowca dowódca konwoju 2 konwojentów
Środki transportowe:	2 samochody specjalne marki Mercedes Sprinter/Glenmar

#### Najczęściej popełniane błędy/najczęściej występujące braki:

Szczególnie trudne okazało się dla zdających prawidłowe rozmieszczenie uczestników konwoju w środkach transportu. W bardzo wielu pracach egzaminacyjnych nieprawidłowo określono miejsce dowódcy konwoju i konwojenta kierunkowego. Często nie uwzględniano w składzie grupy konwojowej osoby transportującej wartości pieniężne.

Zdarzało się przydzielenie do konwoju dwóch samochodów przystosowanych zamiast samochodów specjalnych oraz przydzielenie samochodu przystosowanego jako samochodu ubezpieczającego (mimo wyraźnych zapisów w cytowanym fragmencie rozporządzenia i instrukcji konwojowej).

Część zdających nie zwracała uwagi na polecenie w zadaniu, aby zaplanować minimalną liczbę sił i środków koniecznych do zrealizowania konwoju wartości pieniężnych. Zdarzało się więc wykorzystanie do transportu więcej niż dwóch samochodów, a nawet całego parku samochodowego firmy.

Liczba osób w grupie konwojowej często była większa od ilości miejsc w samochodach przewidzianych do realizacji konwoju.

#### **Ad IV. Wykaz zawierający wymagane uzbrojenie i wyposażenie członków konwoju oraz ilość i rodzaj niezbędnych środków łącznie**

Większość zdających prawidłowo zaplanowała środki ochrony osobistej. Część zdających poprawnie sporządziła wykaz wymaganego uzbrojenia oraz środków łącznie.

Przykład 1:

4. WYKAZ ZAWIERAJĄCY WYMAGANE UZBROJENIE I WYPOSAŻENIE CZŁONKÓW GRUPY KONTROLOWANEJ JAK RÓWNIEŻ ILOŚĆ I RODZAJ NIEZBĘDNYCH ŚRODKÓW ŁĄCZNOŚCI

a) WYKAZ ZAWIERAJĄCY WYMAGANE UZBROJENIE

- dowódca kompanii - 1 pistolet P-64
- kompanieet komunistyczny - 1 pistolet maszynowy PM-84p.
- kompanieet - 1 pistolet maszynowy PM-84p.  
amunicja do załadowania 4-ch magazynków w karabinie, pistolet

b) WYKAZ ZAWIERAJĄCY WYMAGANE WYPOSAŻENIE

- dowódca kompanii - kamizelka kuloodporna, hełm kuloodporny, maska p.gaz, opatrunki osobiste, latarka,
- kompanieet komunistyczny - kamizelka kuloodporna, hełm kuloodporny, maska p.gaz, opatrunki osobiste, latarka.
- kompanieet - kamizelka kuloodporna, hełm kuloodporny, maska p.gaz, opatrunki osobiste, latarka.
- kierowca - kamizelka kuloodporna, maska p.gaz.
- kasjer i osoba transportująca wózek - kamizelka kuloodporna i maska p.gaz.

c) ILOŚĆ I RODZAJ NIEZBĘDNYCH ŚRODKÓW ŁĄCZNOŚCI

- dowódca kompanii - telefon komórkowy Nokia 6310  
- radiotelefon maszynowy Motorola CP 040 UHF
  - kompanieet komunistyczny - telefon komórkowy Nokia 6310  
- radiotelefon maszynowy Motorola CP 040 UHF
  - kompanieet - radiotelefon maszynowy Motorola CP 040 UHF
- powinno być tabela kodowa zaliczeń i sygnatur.

Przykład 2:

1) Wykaz zawierający wymagane uzbrojenie i wyposażenie członków grupy kontrolowanej jak również ilość i rodzaj niezbędnych środków łączności.

Rodzaj uzbrojenia i wyposażenia grupy kontrolowanej zależy od przedmiotu kontroli.