

Zadanie egzaminacyjne

Stacja Andrzejów leży w 25,100 km linii kolejowej. Jest stacją przejściową położoną między stacją Boronów, a stacją Dynów. Szlak do Boronowa jest szlakiem jednotorowym wyposażonym w pólśamoczną blokadę liniową (przełącznikową). Na jednotorowym szlaku do Dynowa ruch pociągów prowadzony jest na podstawie telefonicznego zapowiadania. Między stacjami Andrzejów i Dynów znajduje się przejazd kolejowy kategorii A z posterunkiem dróżnika nr 11. Stacja Andrzejów jest stacją towarową w układzie przejściowym liczącą 7 torów w tym 3 tory główne. Wyposażona jest w urządzenia przełącznikowe typu E i sygnalizację świetlną. Stanowi jeden okręg nastawczy z nastawnią dysponującą An, usytuowaną centralnie w stosunku do układu torowego. Na torze nr 2 stoi pociąg towarowy 9974, który zgodnie z rozkładem jazdy odjedzie do stacji Boronów. Z toru nr 1 odjedzie pociąg towarowy nr 99985.

Opracuj projekt realizacji prac związanych z wyprawieniem pociągu 9974 do stacji Boronów oraz wyprawieniem pociągu 99985 do stacji Dynów.

Projekt realizacji prac powinien zawierać:

1. Tytuł pracy egzaminacyjnej.
2. Założenia do projektu realizacji prac wynikające z treści zadania i schematu układu torowego stacji.
3. Wykaz urządzeń i środków pomocniczych w nastawni dysponującej, niezbędnych do wyprawienia pociągów.
4. Opis prac na stacji Andrzejów związanych z wyprawieniem pociągu nr 9974 do stacji Boronów (łącznie z otrzymaniem potwierdzenia przyjazdu pociągu ze stacji Boronów).
5. Opis prac na stacji Andrzejów związanych z wyprawieniem pociągu 99985 do stacji Dynów (łącznie z uzyskaniem potwierdzenia przybycia pociągu do stacji Dynów).
6. Wypełnioną dokumentację ruchową:
 - a) dziennik ruchu posterunku zapowiadawczego R-146 dla szlaków Boronów – Andrzejów,
 - b) dziennik ruchu posterunku zapowiadawczego R-146 dla szlaków Andrzejów – Dynów,
 - c) rozkaz pisemny „O”.

Do wykonania zadania wykorzystaj:

Rozkład jazdy – Załącznik 1

Schemat układu torowego stacji Andrzejów wraz z przyległymi szlakami – Załącznik 2

oraz zamieszczone w zeszycie Karta Pracy Egzaminacyjnej

Dziennik ruchu posterunku zapowiadawczego R-146 – Druk 1 i Druk 2

Rozkaz pisemny „O” – (Druk 3)

Czas przeznaczony na wykonanie zadania wynosi 180 minut.**Załącznik 1****Rozkład jazdy dla stacji Andrzejów**

Odjazd	Nr pociągu	Przyjazd	Relacja	Czas jazdy na szlaku
8.10	9974	8.25	Andrzejów - Boronów	15 min
9.20	99985	9.38	Andrzejów - Dynów	18 min

Oceniane były następujące elementy pracy egzaminacyjnej:

- I. Tytuł pracy egzaminacyjnej.
- II. Założenia do projektu realizacji prac wynikające z treści zadania i schematu układu torowego stacji.
- III. Wykaz urządzeń i środków pomocniczych nastawni dysponującej, niezbędnych do wyprawienia pociągów.
- IV. Opis prac na stacji Andrzejów związanych z wyprawieniem pociągu nr 9974 do stacji Boronów (łącznie z otrzymaniem potwierdzenia przyjazdu pociągu ze stacji Boronów).
- V. Opis prac na stacji Andrzejów związanych z wyprawieniem pociągu nr 99985 do stacji Dynów (łącznie z otrzymaniem potwierdzenia przyjazdu pociągu ze stacji Dynów).
- VI. Wypełnioną dokumentację ruchową.
 - Dziennik ruchu posterunku zapowiadawczego R146 dla szlaku Bronów - Andrzejów,
 - Dziennik ruchu posterunku zapowiadawczego R146 dla szlaku Andrzejów – Dynów,
 - Rozkaz pisemny „O”.
- VII. Praca egzaminacyjna jako całość.

Ad I. Tytuł pracy egzaminacyjnej

Większość zdających sformułowała tytuł pracy egzaminacyjnej w sposób poprawny i właściwie rozbudowany:

a.

mat. Projekt realizacji prac związanych z wyprawieniem pociągu 9974 do st. Boronów, oraz wyprawieniem pociągu 99985 do stacji Dynów.

(tytuł pracy egzaminacyjnej)

b.

1. Projekt realizacji prac związanych z wyprawieniem pociągu 9974 do stacji Boronów oraz wyprawieniem pociągu 99985 do stacji Dynów.

(tytuł pracy egzaminacyjnej)

Chociaż pojawiały się też prace, w których tytuł zawierał jakieś braki:

- np. brak określenia „projekt realizacji prac” lub „wyprawienie pociągu 9974” i „wyprawienie pociągu 99985”

c.

Prowadzenie ruchu pociągów po torze szlakowym
(tytuł pracy egzaminacyjnej)
 w czasie telefonicznego zapowiedzenia pociągów.

Do rzadkości można zaliczyć prace, które nie uzyskały punktów w tym elemencie.

Ad II. Założenia do projektu realizacji prac wynikające z treści zadania i schematu układu torowego stacji

2. Założenia do projektu realizacji prac wynikające z treści zadania i schematu układu torowego stacji:

Stacja Andrzejów leży w km. 25.100 km linii kolejowej. Jest stacją przelotową położoną między stacją Boronów, a stacją Dynów. Szlak do Boronowa jest szlakiem jednotorowym wyposażonym w półsamoczynną blokadę liniową (przebiegową). Na jednotorowym szlaku do Dynowa ruch pociągów prowadzony jest na podstawie telefonicznego zapowiedzenia. Między stacjami Andrzejów i Dynów znajduje się przejazd kolejowy kat „A” - gade „M”. Stacja Andrzejów jest st. tor. w układzie przelotowym licząc 7 torów w tym 3 torów główne. St. Andrzejów - wyposażona w urz. przebiegowe typu E i syg. świetlne. Stanowi jeden obieg nastawczy - nast. dyg „An” - usytuowana centralnie w stosunku do układu torowego. Na torze nr 2 stoi pociąg tor. 9974 - odjazd zgodnie z rozkładem nr 1, a na torze nr 1 stoi pociąg tor. 99985 - czajcznik nr 1. Czas jazdy pociągów na szlaku An - Boronów - 15 min, a An - Dynów - 18 min. Gade. odj. pociągów - zgodnie z rozkładem nr 1. Schemat układu torowego stacji Andrzejów wraz z przyległymi szlakami (załącznik 2).

Oprócz prac w których sformułowano w sposób kompletny założenia, były też prace z założeniami niekompletnymi. Jak w poniższym przykładzie

Założenia do projektu.

Stacja Andrzejów jest stacją przejściową położoną między st. Bronów a stacją Dynów.

Szlak do Bronowa jest szlakiem jednotorowym z półsamoczynną blokadą liniową (przeźnikową)

Na szlaku do Dynowa ruch pociągów prowadzony jest na podstawie telefonicznego zapowiedzenia.

St. Andrzejów jest stacją przejściową wyposażoną w 7 torów w tym 3 torów główne wyposażone w urz. przeźnikowe typ E i sygnalizację świetlną

lub w kolejnym przykładzie

1. Przyjęcie dyszni z odpisem w R-146.
2. Założenia
 - st. Andrzejów, leży w 25.100 km linii kolejowej.
 - jest st. przejściową położoną między st. Bronów a stacją Dynów.
 - szlak do Bronowa jest szlakiem jednotorowym wyposażonym w półsamoczynną blokadę liniową (przeźnikową)
 - na szlaku do Dynowa gdzie ruch pociągów prowadzony jest na podstawie telefonicznego zapowiedzenia.
 - znajduje się przejazd kolejowy kategorii A z poster. ostróżki m.M między stacją Andrzejów a Dynów.
 - jest stacją towarową w układzie przejściowym liczącą 7 torów w tym 3 torów główne.

Niektórzy zdający przedstawili założenia w formie szkicu sytuacyjnego. Te szkice nie są wolne od błędów, ale stanowią bardzo zwięzły i merytoryczny zapis założeń do projektu.

W założeniach należało zapisać:

- stacja Andrzejów leży w km 25.100,
- stacja Andrzejów jest stacją przejściową pomiędzy stacją Bronów i Dynów,
- szlak do Bronowa jest jednotorowy wyposażony w półsamoczynną blokadę liniową,
- ruch pociągów do Dynowa zapowiadany jest telefonicznie,
- stacja Andrzejów jest stacją towarową liczącą 7 torów w tym 3 główne,
- na stacji są zabudowane urządzenia przeźnikowe typu E z sygnalizacją świetlną,
- stacja stanowi jeden okręg nastawczy z nastawnią dysponującą „An”,
- a ponadto informacje o pociągach 9974 i 99985.

Ad III. Wykaz urządzeń i środków pomocniczych nastawni dysponującej, niezbędnych do wyprawienia pociągów

Prawidłowy wykaz urządzeń i środków pomocniczych nastawni dysponującej niezbędnymi do wyprawienia pociągów powinien rozgraniczyć urządzenia sterowania ruchem kolejowym i łącznie od środków pomocniczych takich jak kapturki ochronne na przyciski i tabliczki ostrzegawcze. Większość zdających w tym elemencie zamiast formy wykazu stosowało formę opisową zawierającą zapisy, które należało zamieścić w założeniach.

3. Wykaz urządzeń i środków pomocniczych w nastawni dysponującej, niezbędnych do wyprawienia pociągów.
St. Andriejów wyposażona w półsamoczynną blokadę uniwersalną (przekaitkowaną), szlak do Baranowa jest szlakiem jednotorowym. Posiada st. Andriejów urz. przekaitkowe typu E i sygnalizację świetlną. Blokada uniwersalna do st. Baranowa (blok pozwolenia, blok początkowy, blok końcowy).
St. Andriejów - Dynów - szlak jednotorowy prowadzony ruchem poc. na podstawie telefonicznego zapowiadania pociągów - urz. przekaitkowe typu E i sygnalizację świetlną. Środki pomocnicze w nast. dyż. „An - 1” tabliczki ostrzegawcze „Telefoniczne zapowiadanie” na Tęczy aparatu telefonicznego, klimek gazu deimigmiada pnieb. syg, oraz kapturki na przyciskach bloku pozwolenia szlaku An - Dynów, na palpic. Ten szlakowy nr 1 od st. Andriejów - Dynów - esambiety - osygnalizowany Toroz - D-1, Ruch jednotorowy - dwukierunkowy prowadzi się po torze nr 2, od st. An - Dynów.
Rozf. 12, 14, 15, 130, 110 - rozamykane na zamki dzigielkowe

Natomiast, gdy pojawiała się właściwa forma to zapisy były niekompletne.

3. Wyposażenia:

- urządzenia przekładniowe typu E
- sygnalizacje iniektory.

jest jednym okresem masłowczym z nastawnic dysponującą An
usytuowaną centralnie w stosunku do ul. torów!

- pociąg towarowy 9974 stoi na torze nr. 2 i odjedzie zgodnie z rozkładem jazdy do stacji Boronów.
- pociąg towarowy nr. 99985 odjedzie z toru nr. 1. o godz. 9.20

Uczniowie popełniali w tym elemencie sporo błędów.

Ad IV. Opis prac na stacji Andrzejów związanych z wyprawieniem pociągu nr 9974 do stacji Boronów (łącznie z otrzymaniem potwierdzenia przyjazdu pociągu ze stacji Bronów)

Uczniowie zwykle spłycali zapisy w tym opisie na przykład do określeń: wyprawienie pociągu, przygotowanie drogi przebiegu, itp.

Często też zapominali o zapisaniu czynności wstępnych jak: wydzwaniania między posterunkami, pytania o wolną drogę i ustawienia blokady liniowej.

Oto przykład:

Ze stacji Andrzejów wyjeżdża pociąg towarowy nr 9974 do st. Boronów. Dyżurny ruchu st. Andrzejów przygotowuje drogę przebiegu, układając wóz oraz przy telefonicznym zapowiedzeniu upewnia się czy szlak jest wolny pytając dyżurnego st. Bronów o możliwość wyprawienia pociągu. ~~Do st. Bronów~~ ~~pozwolenie przez blok~~ ~~pozwolenie znajdujący się~~ ~~na blokadzie~~ ~~st. Bronów~~

Strona 1 z 3

Ale były też prace z lepszymi opisami:

h. Opis prac na stacji Andrzejów związanych z
wypraniem pociągu nr 9974 do stacji Boronów
(Łączenie z otrzymaniem potwierdzenia przyjęcia pociągu
ze stacji Boronów).

Przyjęcie dyżuru - data, godzina, stan, ^{rozpr.} niel. dziennik
michu - przez całą szerokość wraz z innymi księżkami,
dziennikami, lista obecności - zgodzić z RTS.

Ruch prowadzony w/lp rozkładu jazdy.

- przygotować drogę pociągu dla pociągu 9974 z tom
nr 2 do st. Boronów.

- przez łączność domagać się od 15DR st. Boronowa
w/lp numeru "czy dla pociągu 9974 droga jest wolna"
15DR - Boronów "Dla pociągu 9974 droga jest wolna"

- podaje syg. "Wolna droga" na sem. wyj. "B2"
uprzednio przygotowane: 3 - 5% i 5% + atakowane,
przebieg do 90° dlinę pociągu - syg., sprawdzam

pot. syg. zw. na wyj. i obserwuję wyjeżdżający
pociąg, czy ma nieprawidłowości: wyposażony,
czy ma uszkodzenia, zagrożenia, przesłabła

miejsca, przesunięta redunty czy wyjeżdża z
całości - edreki, syg. kon. pociągu, znowelizowane

"B2" czy nastąpił syg. "Stój", zablokowanie
bloku pociągowego do st. Boronów, oznaczenie drogi
pociągu, wpisanie do R. 146 godzin odjazdu,

oraz do st. Boronów - telefonogram "Pociąg 9974

odjechał o godz. 8¹⁰" - tom. 15DR Boronów - "Pociąg 9974
przyjechał o godz. 8²⁵" 15DR. An - "Bortogram pociągu 9974 przyjechał o godz. 8²⁵" - tom. 15DR

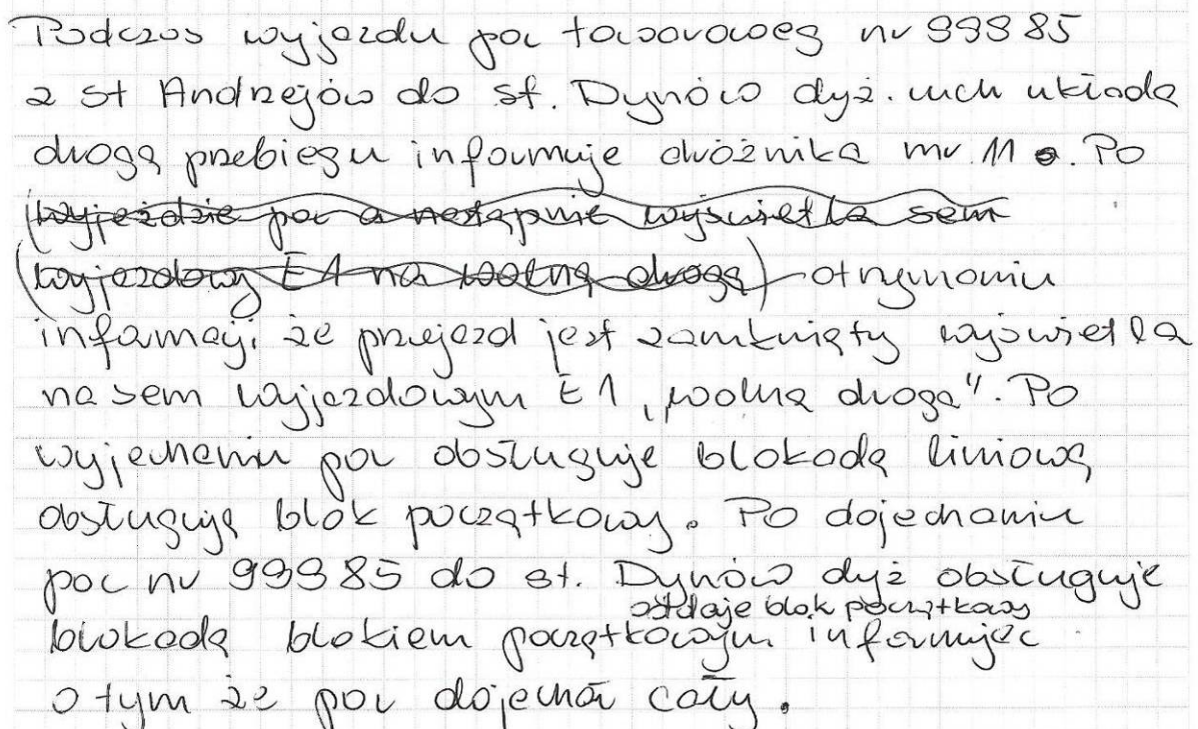
W opisie prac powinny znaleźć się następujące elementy:

- wydzwanianie pomiędzy stacjami i zgłoszenia dyżurnych ruchu,
- pytanie o wolną drogę dla pociągu,
- danie pozwolenia przez stację Boronów blokiem „Poz”,
- przygotowanie drogi przebiegu dla pociągu,
- wyświetlanie sygnału zezwalającego,
- obserwacja przejeżdżającego pociągu,
- wygaszenie semafora i zablokowanie bloku „Po”,
- odnotowanie wyjazdu w dzienniku ruchu,
- odblokowanie bloku „Po” wskazujące na to że pociąg dojechał do stacji Boronów.

Niestety sporo prac nie zawierało powyższych informacji, a uczniowie wypełniając dokumentację w projekcie prac zapominali w opisie o fakcie odnotowywania w dzienniku ruchu R-146.

Ad V. Opis prac na stacji Andrzejów związanych z wyprawieniem pociągu nr 99985 do stacji Dynów (łącznie z otrzymaniem potwierdzenia przyjazdu pociągu ze stacji Dynów)

Również i w tym elemencie niewiele prac zawierało kompletny wykaz prac związanych z wprowadzeniem pociągu nr 99985 do stacji Dynów. Sporo prac było napisanych bardzo lakonicznie. Oto przykład:



Podczas wyjazdu pociągu towarowego nr 99985 z stacji Andrzejów do stacji Dynów dyżurni ruchu utwierdza drogę przebiegu informuje dwóznika nr 11 o „Po” (wyjazdzie pociągu a następnie wyswietla sem (wyjazdowy E1 na wolną drogę) otrzymaniu informacji że przejazd jest zamknięty wyswietla na sem wyjazdowym E1 „wolna droga”. Po wyjeździe pociągu obsługuje blokadę liniową, obsługuje blok pocztkowy. Po dojeździe pociągu nr 99985 do stacji Dynów dyżurni obsługuje blokadę blokiem pocztkowym ^{oddaje blok pocztkowy} informując o tym że pociąg dojechał cały.

Ale były też i takie, w których opis był szczegółowy:

5. Opis prac na st. Andriejów związanych z wypraniem poc 99985 do st. Dynów (liczenie z użyciem potwierdzenia przybycia pociągu do stacji Dynów).
 Przyjeżdżając tym pociąg, stacja, natomiast - cała sekcja R.146, oraz inne dokumentacje tech.-udlowa - zgodnie z RFS.

(Lista obecności, datumki, książka).

Ruch prowadzona dotychczas n/o, rozkładu jazdy.
 - przygotowanie druzi pociągu dla poc 99985 z form 1-90 do Dynowa, pot. zwinit: 12t, 14t, 16t, 14t, 15t, 13t, 10t - podklesowano, usumto taber, zakrecono marenny, telefonogram do st. Dynów a cy dla poc 99985 droga jest wolna.
 25DR - Dynów - n dla poc 99985 - droga jest wolna.
 - posiadaniem druzinta pociągu. w km 27,00 - post nr 11, sadyeideie ga - eanacrajec w R. 146 o tym fakcie, pociągu na 2cm. wyj. E1 349 222v. oraz z użyciem H - 24 wysiethem 52, odnotuje w R. 146, obserwuje wysiethem poc - on jest przepisowo osygnalizowany, nie ma onak zaprzamie się cojin, przesunietego Tardaku, ederaki, sup. koi. ga, cniekicnie pociągu, za, rozniezanie druzi pociągu, zablotko samir bloku pociągowego do st. Dynów, oznajmienie do st. Dynowa n Pociąg 99985 odjechał o godz 9:20.
 Potwierdzenie pociągu pociągu poc 99985 dyci, mdu st. Dynów potwierdza telefonogramem a Poc 99985 przyjechał o godz 9:58. Ten fakt odnotowuje w R. 146 potwierdza mdu prowadzony jest po torze lewym - pociągu do kaza dnicego od st. Andriejów do st. Dynów.

Opis prac na stacji Andrzejów związanych z wyprawieniem pociągu nr 99985 do stacji Dynów powinien zawierać:

- np. określenie Tor szlakowy 2D jest zamknięty i zajęty przez pociąg roboczy,
- po torze 1D prowadzony jest ruch jednotorowy dwukierunkowy z telefonicznym zapowiadaniem,
- przygotowywanie rozkazu pisemnego O i przekazanie jego treści radiotelefonicznie maszyniście pociągu 99985,
- wydzwanianie pomiędzy stacjami i pytanie o wolną drogę,
- przygotowanie drogi przebiegu,
- wysiedlenie sygnału zezwalającego na semaforze E1,
- powiadomienie dróżnika przejazdowego z odnotowaniem w dzienniku ruchu
- obserwacja przejeżdżającego taboru,
- oznajmienie telefonicznie o czasie wyjazdu pociągu,
- potwierdzenie przybycia,
- odnotowanie w dzienniku ruchu.

Ad VI. Wypełnioną dokumentację ruchową. Dziennik ruchu posterunku zapowiadawczego R146 dla szlaku Bronów – Andrzejów. Dziennik ruchu posterunku zapowiadawczego R146 dla szlaku Andrzejów – Dynów. Rozkaz pisemny „O”

Ten element pracy zawierał trzy części. Wypełnioną dokumentację ruchową:

- Dziennik ruchu posterunku zapowiadawczego R146 dla szlaku Bronów - Andrzejów,
- Dziennik ruchu posterunku zapowiadawczego R146 dla szlaku Andrzejów – Dynów,
- Rozkaz pisemny „O”.

Dziennik ruchu posterunku zapowiadawczego dla pociągu 99985 – poprawne rozwiązanie powinno zawierać:

- wypełnione rubryki 1, 3, 4, 5, 6, 9, 10
- właściwie wypełniony nagłówek,
- prawidłowe (wg rozkładu jazdy) czasy
- informacje o wydaniu rozkazu „O”

Druki do zadania egzaminacyjnego

Druk 1. Dziennik ruchu posterunku zapowiadawczego R-146.
Dla szlaku Boronów - Andrzejów:

Szlak/ odstęp z i do: Boronów

Nr pociągu		Tor stacyjny	Droga wolna		Pociąg odjechał		Pociąg przyjechał		Podpis dyżurnego ruchu		Uwagi	O odjeździe pociągu zawiadomiono dróżników przejazdowych							
nieparzysty	parzysty		g.	m.	g.	m.	g.	m.	do rubr. 4	do rubr. 6		7	8						
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10										
Data 2009-06-17 r. godz. 6 ³⁰ dyżurn przyjeżdż. 15DR. Ncamca 17																			
99985		2	8	05	8	10	8	25											

Niestety i w tym elemencie zdający popełnili sporo błędów.

Druk 2. Dziennik ruchu posterunku zapowiadawczego R-146.
Dla szlaku Andrzejów - Dynów:

Szlak/ odstęp z i do: Andrzejów
Dynów

Nr pociągu		Tor stacyjny	Droga wolna		Pociąg odjechał		Pociąg przyjechał		Podpis dyżurnego ruchu		Uwagi	O odjeździe pociągu zawiadomiono dróżników przejazdowych						
nieparzysty	parzysty		g.	m.	g.	m.	g.	m.	do rubr. 4	do rubr. 6		7	8					
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10									
99985		1	8	18	9	20							9	18				

Rozkaz pisemny – dobre rozwiązanie

Druk 3. Druk rozkazu pisemnego „O”

Rozkaz pisemny "O" Nr 1/2009					
dla pociagu nr 99985 dnia 17.06.2009 r.					
1. 1) zmniejszyć prędkość jazdy i zachować ostrożność 2) jechać ostrożnie (skrót j.o.)					
Na posterunku, na szlaku	od	do	1) prędkość najwyższej km/h	2) jechać ostrożnie	z powodu
	kilometra				
Andrzejów - Dymów	27,10	27,50	30	j.o.	zwycia sejm
2. Inne:					
Andrzejów	An		9	14	
stacja	posterunek		godz.	min.	
1 SDR. Neumann			radiotelefonicznie		
dyżurny ruchu			z polecenia dyżurnego ruchu		
Rozkaz otrzymałem	Hrobel				
	kierownik pociagu		maszynista		
CTL Train Sp. z o.o. 2728-260-31 (R-307)		Seria A	Nr	3905	

Najczęstsze błędy to:

Druk 3. Druk rozkazu pisemnego „O”

Rozkaz pisemny "O" Nr ...5/12.....					
dla pociągu nr <u>9974</u> dnia <u>17.06.</u> 20 <u>09</u> r.					
1. 1) zmniejszyć prędkość jazdy i zachować ostrożność 2) jechać ostrożnie (skrót j.o.)					
Na posterunku, na szlaku	od	do	1) prę- kość najwy- żej km/h	2) jechać ostro- żnie	z powodu
	kilometra				

- niewłaściwie wypełniony nagłówek rozkazu w tym przypadku rozkaz wypełniony nie dla właściwego pociągu,

2. Inne: Wprowa dzian telefonicznie rozporządzenie pociągu nr 9974 od st. Anolnicy do st. Boronów z powodu selektu jednonorowego.					
<u>Anolnica</u> stacja	<u>Boronów</u> posterunek	<u>8</u> godz.	<u>10</u> min.		
<u>13DE Chłobkowski</u> dyżurny ruchu		z polecenia dyżurnego ruchu			
Rozkaz otrzymałem	<u>Malinowski</u> kierownik pociągu	maszynista			
CTL Train Sp. z o.o. 2728-260-31 (R-307)		Seria A	Nr	<u>3905</u>	

Strona 3 z 14

- błędny odpis w rubryce 2,
- wpisany błędnie posterunek,
- zła godzina,
- brak adnotacji o sposobie przekazania rozkazu.

Ad VII. Praca egzaminacyjna jako całość

Znaczna większość prac, w których zdający podjęli próbę rozwiązania zadania jest *przejrzysta*. Zdający czytelnie wyrażali swoją koncepcję rozwiązania.

Największy problem dla egzaminatorów stanowiła *czytelność zapisu* - niestaranność i zapis pismem trudnym do odczytania, co zwiększało czas poświęcony na analizę prac.

Czas na analizę zwiększał także brak *logicznego ułożenia pod względem poszczególnych elementów pracy, wykazów i operacji*. Zdający zamiast stosować się do wskazówki: „Projekt realizacji powinien zawierać: - i tu wypunktowane części 1. Tytuł pracy egzaminacyjnej, 2. Założenia itd.” pisali bez podziału na poszczególne elementy pracy co automatycznie obniżało ocenę wykonanego zadania.

W wielu pracach często pojawiały się zakreslenia oznaczające brudnopis, a zawierające informacje poprawne, dalej nie powtarzane, co uniemożliwiało sprawdzenie tych fragmentów. Zapisy oznaczane "brudnopis" nie są sprawdzane przez egzaminatora.

Poprawność terminologiczna w części prac nadal budzi wątpliwości.

Wśród sprawdzanych prac były prace bardzo dobre, zdecydowanie najwięcej prac to takie w których zdający rozwiązali poprawnie ponad połowę zadania egzaminacyjnego, malejącą grupę stanowiły prace tylko rozpoczęte. Ta zarysowująca się tendencja pozytywnie rokuje na przyszłość.