

**Zadanie egzaminacyjne**

Przedsiębiorstwo Produkcyjne „Hoffman” sp. z o.o. w Łodzi, realizuje zamówienie na produkcję maszyn krawieckich przeznaczonych dla firmy w Mumbaiu (Bombaj). Kontrakt na dostawę realizowany jest na zasadzie formuły handlowej FAS Incoterms 2000 (Załącznik 1). Ładunek będzie przewieziony w kontenerach typu 40' *DRY VAN* (Załącznik 2) do portu w Świnoujściu. Załadowanie kontenerów na statek *M/s India* nastąpi 7 lipca 2009 r. (wtorek) w godzinach od 8.00 do 10.00.

Maszyny krawieckie zapakowane są do 56 skrzyń o wymiarach 1600x1100x1100 mm. Waga brutto skrzyni wynosi 800 kg. Istnieje możliwość mechanicznego przemieszczania i piętrzenia skrzyń. Należy je transportować w pionie.

Czynności związane z załadunkiem skrzyń do kontenerów i przewozem na trasie Łódź – Świnoujście (630 km), wykona Firma Spedycyjno-Transportowa „Co-Bat” sp. z o.o. Firma ta dysponuje samochodami z naczepami do przewozu tego typu kontenerów (Załącznik 3). Pojazd przemieszczać się będzie ze średnią prędkością 70 km/godz. Wartość netto usługi spedycyjno-transportowej wynosi 10 000 PLN, a stawka podatku VAT wynosi 22%.

Opracuj projekt realizacji prac związanych z załadunkiem skrzyń do kontenerów, obliczeniem współczynnika wypełnienia przestrzeni ładunkowej, współczynnika ładowności, czasu jazdy oraz opracowaniem planu jazdy pojazdów na trasie Łódź – Świnoujście – Łódź.

**Projekt realizacji prac powinien zawierać:**

1. Tytuł pracy egzaminacyjnej wynikający z treści zadania.
2. Założenia do projektu realizacji prac, wynikające z treści zadania i załączonej dokumentacji.
3. Wykaz prac spedycyjno-transportowych.
4. Plan rozmieszczenia ładunku w kontenerze i wybór naczepy.
5. Obliczenie współczynnika wypełnienia przestrzeni ładunkowej kontenerów oraz współczynnika ich ładowności.
6. Obliczenie czasu przejazdu oraz godzinowy plan jazdy pojazdów na trasie Łódź – Świnoujście – Łódź.
7. Wypełniony międzynarodowy samochodowy list przewozowy (CMR) i fakturę VAT za usługi wykonane przez Firmę Spedycyjno-Transportową „Co-Bat” sp. z o.o. zamieszczone w Karcie Pracy Egzaminacyjnej.

**Do wykonania zadania wykorzystaj:**

Warunki kontraktu – Załącznik 1

Informacje dotyczące kontenerów – Załącznik 2

Parametry naczep do przewozu kontenerów – Załącznik 3

Informacje adresowe firmy spedycyjnej – Załącznik 4

Dane kontrahentów – Załącznik 5

**Czas przeznaczony na wykonanie zadania wynosi 180 minut****Załącznik 1****Warunki kontraktu**

**FAS – Free Alongside Ship (...named port od shipment)** – franco wzdłuż burty statku w określonym porcie załadunku – formuła stosowana tylko w transporcie morskim i wodnym śródlądowym

Sprzedający ma obowiązek dostarczyć towar do określonego portu załadunku, wzdłuż burty statku. Od tego momentu koszty i ryzyka przejmuje kupujący. Do niego należy obowiązek załadunku towaru na statek i zawarcia umowy o przewóz morski. Kupujący musi poinformować sprzedającego o miejscu i terminie załadunku.

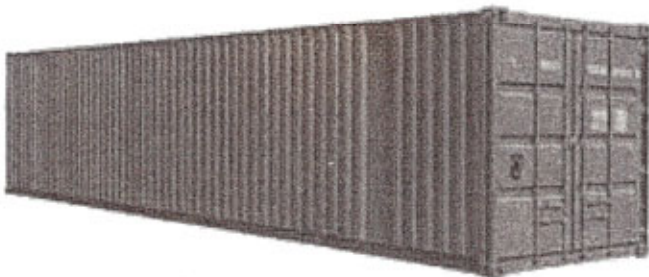
**Załącznik 2****Dane dotyczące kontenerów**

Kontenery typu 40' DRY VAN

Wymiary wewnętrzne

długość mm	szerokość mm	wysokość mm	maksymalna waga brutto kontenera kg	dopuszczalne obciążenie kg
12 015	2 345	2 362	30 180	26 540

Firma dysponuje czterema kontenerami



## Załącznik 3

## Parametry naczep do przewozu kontenerów

Parametry	Jednostka miary	Naczepy	
		NS 34	PT/45/RI
Długość całkowita (naczepa rozsunięta)	mm	13 200	12 000
Dopuszczalna masa całkowita	kg	36 000	32 000
Masa własna	kg	5820	5400
Liczba	szt.	5	2

## Załącznik 4

## Informacje adresowe firmy spedycyjnej

Firma Spedycyjno-Transportowa „Co-Bat” sp. z o.o.  
 ul. Barlickiego 6  
 90-010 Łódź  
 NIP 852-56-89-123  
 Nr rachunku bankowego: 30 1150 4444 1111 3333 2222 5555  
 Tel. kom. 355-888-444  
 Tel./fax.: (+48) (42) 666-002-00

## Załącznik 5

## Dane kontrahentów

## Właściciel ładunku (nadawca)

Jan Motyka  
 Przedsiębiorstwo Produkcyjne „Hoffman” sp. z o.o.  
 ul. Spalska 90  
 90-210 Łódź  
 NIP 880-85-40-444  
 Nr rachunku bankowego: 80 1234 1111 2222 4444 5555 6666  
 Tel. kom. 777-888-555  
 Tel./fax.: (+48) (42) 333-900-01

## Odbiorca ładunku

Mr. Alvin Gandhi  
 Fashion Ltd.  
 706 C, Kemp Plaza  
 400064 Mumbai  
 Tel./ fax.: 0091 22 651-769-85

**Ocenie podlegały następujące elementy pracy egzaminacyjnej:**

- I. Tytuł pracy egzaminacyjnej wynikający z treści zadania.
- II. Założenia do projektu realizacji prac, wynikające z treści zadania i załączonej dokumentacji.
- III. Wykaz prac spedycyjno - transportowych.
- IV. Plan rozmieszczenia ładunku w kontenerze i wybór naczepy.
- V. Obliczenie współczynnika wypełnienia przestrzeni ładunkowej kontenerów oraz współczynnika ich ładowności.
- VI. Obliczenie czasu przejazdu oraz godzinowy plan jazdy pojazdów na trasie Łódź – Świnoujście – Łódź.
- VII. Wypełniony międzynarodowy samochodowy list przewozowy (CMR) i fakturę VAT za usługi wykonane przez Firmę Spedycyjno – Transportową „Co – Bał” sp. z o.o zamieszczone w karcie pracy egzaminacyjnej.
- VIII. Praca egzaminacyjna, jako całość (logika układu treści, poprawność terminologiczna i merytoryczna, przejrzystość i czytelność).

**Ad. I. Tytuł pracy egzaminacyjnej wynikającej z treści zadania**

Zdający na ogół prawidłowo formułowali tytuł pracy egzaminacyjnej, odpowiednio do zakresu opracowania i treści zadania.

*Przykład 1*

1. Projekt realizacji prac transportowo-spedycyjnych związanych z ładunkiem skryni do kontenerów, obliczeniem współczynnika wypełnienia przestrzeni ładunkowej, współczynnika ładowności, czasu jazdy oraz oprac. planu jazdy pojazdów na trasie Łódź - Świnoujście - Łódź. Dostawa skryni z maszynami krawieckimi na warunkach FFS Incoterms 2000

*Przykład 2*

Projekt realizacji prac związanych z ładunkiem skryni z maszynami krawieckimi do kontenerów, obliczeniem współczynnika wypełnienia przestrzeni ładunkowej, współczynnika ładowności, czasu jazdy oraz opracowaniem planu jazdy pojazdów na trasie Łódź - Świnoujście - Łódź.

Tylko nieliczni zdający pomijali informacje dotyczące rodzaju ładunku lub nie zapisywali czynności, które mają być wykonane w ramach prac spedycyjno – transportowych.

## Ad. II. Założenia do projektu realizacji prac, wynikające z treści zadania i załączonej dokumentacji

Na ogół zdający prawidłowo wypisywali założenia wynikające z treści zadania i z załączników uwzględniając w nich wszystkie istotne informacje mające wpływ na rozwiązanie zadania.

### Przykład 1

- a)2 Założenia
- Przedsiębiorstwo produkcyjne „Hoffman” sp. z o.o. w Łodzi realizuje zamówienia na produkcję maszyn kwarcowych
  - Maszyny kwarcowe przeznaczone dla firmy Mumbai (Bomba)
  - Kontakt na dostawę realizowany jest na zasadzie formuły ba. ndlowej FAS Incoterms 2000.
  - ładunek będzie przewiezony w kontenerach typu 40' DRY VAN do portu w Szwajcarii.
  - Załadunek kontenerów na statek MS India nastąpi 7 lipca 2009, wtorek w godz. od 8:00 do 10:00
  - Maszyny kwarcowe zapakowane są do 56 skrzyń o wymiarach 1600 x 1100 x 1100 mm.
  - Waga brutto skrzyni wynosi 800 kg
  - możliwość mechanicznego przemieszczenia i przetworzenia skrzyni.
  - należy transportować w pionie.
  - czynności związane z załadunkiem skrzyni do kontenerów i przeładem na trasie Łódź - Szwajcaria (630 km) wykonana firma Spedycyjno - Transportowa „Co-Box” sp. z o.o.
  - Firma „Co-Box” dysponuje samochodami z naczepami do przewozu kontenerów (załącznik nr 3)
  - średnia prędkość przewozu 40 km/godz.
  - Wartość netto usługi spedycyjno - transportowej wynosi 10 000 PLN, a stawka podatku VAT wynosi 22%.
  - Firma spedycyjno transportowa „Co-Box” sp. z o.o. ul. Bawlickiego 6, 90-010 Łódź NIP 852-56-89-123 nr rachunku bankowego: 30 1150 444 1111 3333 2222 5555 tel. kom. 355-888-444 tel./fax: (+48) 142) 666-002-00
  - Adresaci i adresy:
  - Jan Motyka Przedsiębiorstwo produkcyjne „Hoffman” sp. z o.o. ul. Spalska 90 - 90-210 Łódź NIP 880-85-40-444, nr rachunku bankowego 80 1234 1111 2222 4444 5555 6666, tel. kom. 777-888-555 tel./fax: (+48) 142) 333-900-01
  - Dobrańca i adresy:
  - M. N. Alvin Gandhi Fashion Ltd, 706 C. Kemp Plaza 400064 Mumbai, tel./fax: 0091 22 651-769-85
  - dane dotyczące kontenerów: kontenery typu 40' DRY VAN, wymiary przedstawione w załączniku nr 2

### Przykład 2

- Założenia do projektu :
- Zleceniodawca : Przedsiębiorstwo Produkcyjne „Hoffman” sp. z o.o.  
( załącznik 5 )

- Odwoławca : Fashion Ltd. , Mr. Alvin Gandhi  
( załącznik 5 )
- Wykonawca : Firma Spedycyjno-Transportowa „ Co-Bat ” sp. z o.o.  
( załącznik 4 ) , dane dotyczące kontenerów  
( załącznik 2 ) , parametry naczeo do przewozu  
kontenerów ( załącznik 3 )
- Warunki kontraktu : ( załącznik 1 )
- Towarok : maszyny krawieckie , zapakowane do 56 skrzyń ,  
wymiar skrzyń 1600 x 1100 x 1100 mm , waga brutto  
skrzyń wynosi 800 kg , możliwość mechanicznego  
przemieszczania i pignienia skrzyń , transportować  
w pionie
- Dane ogólne : → dostawa realizowana na zasadach formyty  
handlowej FAS Incoterms 2000 ,  
→ Towarok przeniesiony lądowo w kontenerach  
typu 40' DRY VAN do portu w Świnoujście  
→ załadunek kontenerów na statek M/s Indala  
w dniu 7 lipca 2009r. (wtorek) w godzinach  
od 8.00 do 10.00  
→ czynności związane z załadunkiem skrzyń  
do kontenerów i przewozem wykonuje firma  
spedycyjno-transportowa „ Co-Bat ” sp. z o.o.  
→ odległość z Łodzi do Świnoujścia to 630km,  
Łączna odległość na trasie Łódź-Świnoujście-Łódź  
to 1260 km  
→ średnia prędkość pojazdu 70 km/godz.  
→ wartość netto usługi spedycyjno-transportowej  
wynosi 10.000 PLN , a stawka VAT 22%

Tylko nieliczni zdający pomijali informacje dotyczące: bazy transportowej firmy spedycyjno – transportowej, warunków handlowych, na zasadzie których realizowany będzie kontrakt handlowy oraz typu jednostki transportowej, w której będzie przewożony ładunek.

### Ad. III. Wykaz prac spedycyjno – transportowych

Ten element pracy egzaminacyjnej polegał na sporządzeniu wykazu czynności transportowo - spedycyjnych, które należało wykonać podczas przygotowania i realizacji przewozu ładunku z Łodzi do Świnoujścia oraz na zaplanowaniu powrotu środków transportu do bazy firmy transportowo – spedycyjnej w Łodzi. Większość zdających prawidłowo umieszczała w wykazie prac takie czynności jak: *otrzymanie lub przyjęcie zlecenia, dobór środków transportu, zaprojektowanie trasy przewozu, sporządzenie dokumentacji przewozowej, załadunek, przewóz ładunku do portu w Świnoujściu, awizacja, monitoring, rozliczenie operacji lub wystawienie faktury VAT*, ale w przeważającej większości pomijała czynności związane z nałożeniem plomb na kontenery i wykonaniem odprawy celnej ładunków. Tylko nieliczni zdający, nie zaplanowali powrotu środków transportu, po rozładunku kontenerów na nabrzeżu w porcie, do bazy firmy transportowo – spedycyjnej mieszczącej się w Łodzi.

#### Poprawny wykaz prac spedycyjno-transportowych

III, Wykaz prac spedycyjno-transportowych:
- Przyjęcie zlecenia spedycyjnego;
- Zapoznanie się ze zleceniem, weryfikacja w nim zapisanym i oraz analiza czy zlecenie się nam opłaca;
- Jeżeli akceptujemy zlecenie to kolejną czynnością będzie podpisanie umowy spedycyjno-transportowej na jego użytek.
- awizowanie przesyłu;
- monitorowanie przesyłu;
- rozładunek służy do kontenera, lusterki widokowe i niskim masztom oraz bieżącym przesłom.
- monitorowanie wagi jazdy ciężarowej za pomocą bezprzewodowego lub GPS-u
- osiągnięcie w porcie naczepy kontenera.
- pomoc przechowanie dokumentów (CMR) - międzynarodowy list przewozowy
- powrót ciężarówki do firmy,
- wystawienie faktury VAT za usługę.

### Ad. IV. Plan rozmieszczenia ładunku w kontenerze i wybór naczepy

Aby prawidłowo zaplanować rozmieszczenie ładunku w kontenerze i dokonać wyboru typu naczepy zdający w rozwiązaniu tego elementu powinni byli obliczyć

liczbę skrzyń mieszczących się na długości, szerokości i wysokości kontenera, liczbę kontenerów niezbędnych do przewozu ładunku. Na podstawie wykonanych obliczeń zdający planowali rozmieszczenie ładunku w kontenerze oraz ilustrowali to odpowiednim szkicem. Większość zdających wykonała prawidłowe obliczenia liczby skrzyń i prawidłowo zaplanowała ich rozmieszczenie w kontenerze. Niektórzy zdający dokonali nieprawidłowego rozmieszczenia skrzyń w kontenerze z powodu błędnie przyjętych wymiarów skrzyń (zamiana długości z wysokością skrzyni). W wyniku tego, ta grupa zdających, przyjmowała nieodpowiednią liczbę kontenerów do wykonania przewozu ładunku.

Poprawnie wykonane obliczenia i rysunek rozmieszczenia ładunku przykład 1

IV. PLAN ROZMIESZCZENIA ŁADUNKU W KONTENERZE I WYBÓR NACZEP

KONTENER	DŁUGOŚĆ	SZEROKOŚĆ	WYSOKOŚĆ	WARIANT A	WARIANT B
	12015	2345	2362		
40'	$12015:1600=7$	$2345:1100=2$	$2362:1100=2$	$7 \times 2 \times 2 = 28$ skryń	
	$12015:1100=10$	$2345:1600=1$	$2362:1100=2$		$10 \times 1 \times 2 = 20$ skryń

ILUŚĆ POTRZEBNYCH KONTENERÓW DO PRZEWIEZIENIA 56 skryń

- 1 - W JEDNYM KONTENERZE: 28 skryń
- 2 - ILUŚĆ KONTENERÓW:  $56:28=2$  kontenery
- 3 - SPRAWDZENIE DOPUSZCZALNEGO OBCIĄŻENIA  
 $28 \times 800 \text{ kg} = 22400 \text{ kg}$

WYBIERAM NACZEPĘ NS BY (ze względu na długość)

WARIANT A

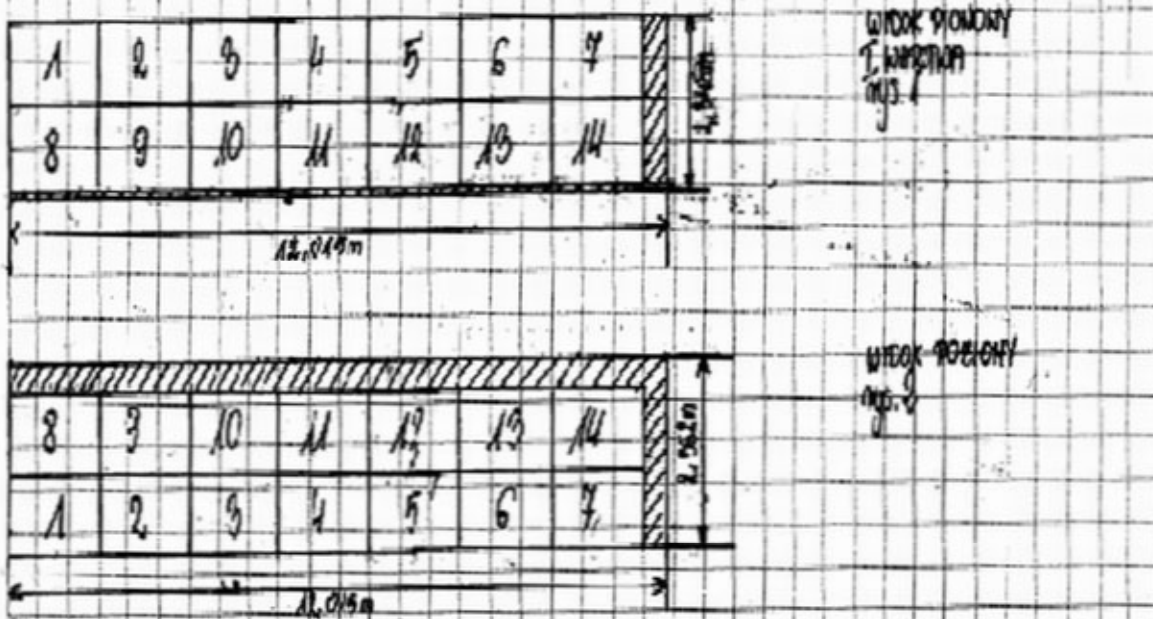
PLAN ROZMIESZCZENIA ŁADUNKU W KONTENERZE:

WARIANT A

WARIANT B



Poprawnie wykonane obliczenia i rysunek rozmieszczenia ładunku przykład 2

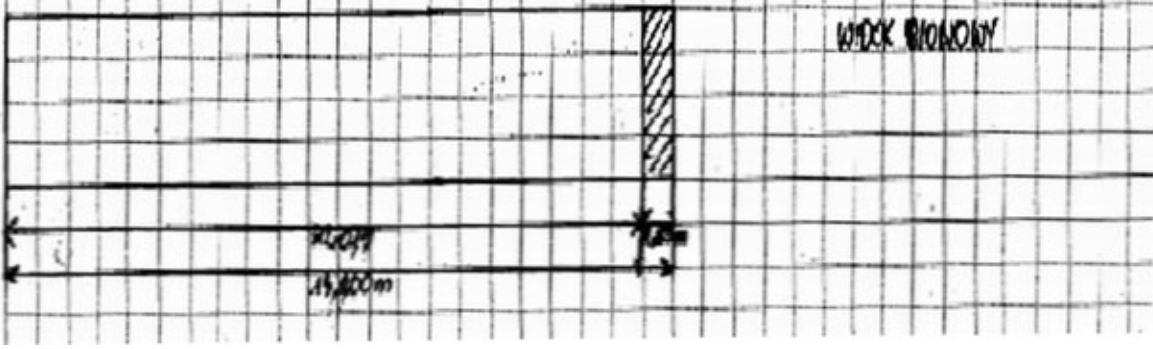


nacropa NS 84 dl. 13,200 : 12,015 = 1,09

nacropa PI/45/PI dl. 12,000 : 12,015 = 0,99

Do przewozu 06 skryni należy użyć kontenera 40'DRY VAN, a skrynie w nich zostaną umieszczone w 2 warstwach zgodnie z rys. 1 i rys. 2. Każdy kontener będzie umieszczony w nacropie NS 84

RYC. PRZEDSTAWIAJĄCY ROZMIESZCZENIE CONTENERA W NACROPIE



### Ad. V. Obliczenie współczynnika wypełnienia przestrzeni ładunkowej kontenerów oraz współczynnika ich ładowności

W tym elemencie pracy egzaminacyjnej zdający mieli wykonać obliczenia objętości jednej skrzyni, ładunku mieszczącego się w kontenerze, objętości kontenera, współczynnika wypełnienia kontenera, masy ładunku załadowanego do jednej jednostki transportowej oraz współczynnika ładowności. Większość zdających prawidłowo obliczała objętość ładunku i kontenera. Tylko nieliczni nieprawidłowo obliczyli współczynnik wypełnienia. Błąd najczęściej wynikał z dokonania nieprawidłowego zapisu dzielenia objętości ładunku przez objętość kontenera. Duża liczba zdających nie obliczała masy ładunku załadowanej do jednego kontenera i nie liczyła współczynnika jego ładowności.

Poprawnie wykonane obliczenia

II. OBLICZENIE WSPÓLCZYNNIKA WYPEŁNIENIA I ŁADOWNOŚCI

- OBLICZENIE WSPÓLCZYNNIKA WYPEŁNIENIA

1. OBJĘTOŚĆ SKRZYNI:  $4,6 \times 1,1 \times 1,1 = 5,566 \text{ m}^3$
2. OBJĘTOŚĆ ŁADUNKU W KONTENERZE:  $28 \times 1,966 = 54,21 \text{ m}^3$
3. OBJĘTOŚĆ KONTENERA:  $12,015 \times 2,347 \times 2,362 = 66,55 \text{ m}^3$
4. WSPÓLCZYNNIK WYPEŁNIENIA:

$$\frac{54,21 \text{ m}^3}{66,55 \text{ m}^3} = 0,81$$

- OBLICZENIE WSPÓLCZYNNIKA ŁADOWNOŚCI

- MASA ŁADUNKU:  $28 \times 800 \text{ kg} = 22.400 \text{ kg}$
- MASA KONTENERA (KONSTRUKCYJNE OBCIĄŻENIE):  $26540 \text{ kg}$
- WSPÓLCZYNNIK ŁADOWNOŚCI:

$$\frac{22400 \text{ kg}}{26540 \text{ kg}} = 0,84$$

NACZĘDZEM WYBORAŁEM TO 0,84.

### Ad. VI. Obliczenie czasu przejazdu oraz godzinowy plan jazdy pojazdów na trasie Łódź – Świnoujście – Łódź.

Rozwiązanie tego elementu pracy polegało na obliczeniu czasu jazdy z ładunkiem w jedną stronę, czasu podróży środka transportu z uwzględnieniem czasu przejazdu, przerw i odpoczynku oraz sporządzeniu planu jazdy pojazdów na trasie Łódź –

Świnoujście – Łódź. Większość zdających prawidłowo obliczyła czas przejazdu i sporządziła godzinowy plan jazdy pojazdów na trasie Łódź – Świnoujście – Łódź. Tylko nieliczni zdający popełniali błędy w obliczeniu czasu podróży z uwzględnianiem przerw i odpoczynków. W niewielu pracach pojawiały się błędy w sporządzeniu harmonogramu.

*Poprawnie wykonane obliczenia*

II. PLAN JAZDY I CZAS PODROŻY NA TRASIE ŁÓDŹ - ŚWINOUJŚCIE - ŁÓDŹ

1. Czas przejazdu:	630 km : 70 km/h = 9h	
2. Czas podwoły w jedną stronę:	4,5h + 45 min. + 4,5h = 9h 45 min	+ 9h + 45 min + 45 min 1h 30 min
3. Czas podwoły w dwie strony:	9h 45 min + 11h + 9h 45 min = 30h 30 min	29h + 1h 30 = 30h 30

WYJAZD O 6:00: 23<sup>15</sup> - w poniedziałek 6 lipca 2009r.

- przyjęty czas załadunku i rozładunku po 1h

PRZEJAZD (4,5h)	21:15 - 22:15	0 km
JAZDA (4,5h)	22:15 - 02:45	315 km
PRZERWA (1,5h)	02:45 - 04:30	315 km
JAZDA (4,5h)	04:30 - 08:00	630 km
WYŁĄCZENIE (1h)	08:00 - 09:00	-
ODPOCZYNEK (1h)	09:00 - 10:00	-
POWROT (4,5h)	10:00 - 00:30	315 km
PRZERWA (1,5h)	00:30 - 01:15	-
JAZDA (4,5h)	01:15 - 05:45	630 km

Ad. VII. Wypełniony międzynarodowy samochodowy list przewozowy (CMR) i fakturę VAT za usługi wykonane przez Firmę Spedycyjno – Transportową „Co – Bat” sp. z o.o zamieszczone w karcie pracy egzaminacyjnej

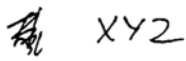
Na ogół zdający poprawnie sporządzali dokumenty: Międzynarodowy Samochodowy List Przewozowy i fakturę VAT.

- Międzynarodowy Samochodowy List Przewozowy (CMR).

Większość zdających prawidłowo sporządziła list przewozowy. Tylko nieliczni zdający zamiast podać tylko masę, która została załadowana do jednego kontenera podawali łączną ilość towaru przewożonego na trasie Łódź – Świnoujście.

*Poprawnie sporządzony Międzynarodowy Samochodowy List Przewozowy (CMR)*

<b>1</b> Nadawca / Absender / Sender Jan Mutyko Przedsiębiorstwo Produkcyjne "Hoffmann" Sp. z o.o. 90-210 Łódź ul. Spalska 20 NIP: 880-85-40-444			MIĘDZYNARODOWY SAMOCHODOWY LIST PRZEWOZOWY NR INTERNATIONALER FRACHTBRIEF No INTERNATIONAL CONSIGNEMENT NOTE  <h1 style="text-align: center;">CMR</h1> <p>Niniejszy przewóz podlega postanowieniom konwencji o umowie międzynarodowej przewozu drogowego towarów (CMR) bez względu na jakikolwiek przeciwną klauzulę. / Diese Beförderung unterliegt trotz einer gegenteiligen Abmachung den Bestimmungen des Übereinkommens über den Beförderungsvertrag im internationalen Strassengüterverkehr (CMR) / This carriage is subject notwithstanding any clause to the contrary, to the Convention on the Contract for the International Carriage of goods by road (CMR)</p>				
<b>2</b> Odbiorca / Empfänger Name / Consignee Mr. Alvin Gandhi Fashion Ltd. 706 C, Kemp Plaza 400064 Mumbai			<b>16</b> Przewoźnik / Frachtführer / Carrier Firma Spedycyjno-Transportowa "Co-Bat" Sp. z o.o. 90-010 Łódź ul. Berlińskiego 6 NIP 852-56-83-123				
<b>3</b> Miejsce przeznaczenia / Auslieferungsort des Gutes / Place of delivery of the goods Świnoujście			<b>17</b> Kolejni przewoźnicy / Nachfolgende Frachtführer / Successive Carriers				
<b>4</b> Miejsce i data załadowania / Ort und Tag der Übernahme des Gutes / Place of delivery of the goods Łódź, 6 lipca 2009 r.			<b>18</b> Zastrzeżenia i uwagi przewoźnika / Vorbehalte und Bemerkungen der Frachtführer / Carrier's reservations and observations				
<b>5</b> Załączone dokumenty / Beigefugte Dokumente / Documents attached							
<b>6</b> Cechy i numery / Kennzeichen and Nummern / Marks and numbers	<b>7</b> Ilość sztuk / Anzahl der Packstücke / Number of packages 28 szt	<b>8</b> Sposób pakowania / Art der Verpackung / Method of packing skrzynia	<b>9</b> Rodzaj towaru / Bezeichnung des Gutes / Nature of the goods maszyny krawieckie	<b>10</b> Nr statystyczny / Statistiknummer / Statistical number	<b>11</b> Waga brutto / Bruttogewicht / Gross weight 22.400 kg	<b>12</b> Objętość / Umfang / Volume 54,21 m <sup>3</sup>	
Klasse / Klasse / Class	Liczba / Ziffer / Number	Litera / Buchstabe / Letter	(ADR)				
<b>13</b> Instrukcje nadawcy / Anweisungen des Absenders / Sender's instructions Transportować w piśmie, możliwości płatności skrytą			<b>19</b> Postanowienia specjalne / Besondere Vereinbarungen / Special agreements				
<b>14</b> Postanowienie odnośnie przewoźnika / Frachtzahlungsanweisungen / Instruction as to payment for carriage			<b>20</b> Do zapłaty / Zu zahlen vom / To be paid by		Nadawca / Absender / Sender		
			Przewoźne / Fracht / Carriage charges		Odbiorca / Empfänger / Consignee		
			Bonifikaty / Ermäßigungen / Reductions				
			Saldo / Zwischensumme / Balance				
			Dopłaty / Nebengebühren / Supplern. charges				
			Koszty dodatkowe / Sonstiges / Miscellaneous				
			Razem / Gesamtsumme / Total to be paid				
<b>21</b> Wystawiono w ... dnia / Ausgefertigt in ... am ... / Established in ... on ...			<b>15</b> Zapłata / Ruckarstellung / Cash on delivery				

<b>22</b> Podpis i stempel nadawcy / Unterschrift und Stempel des Absenders / Signature and stamp of the sender	<b>23</b> Podpis i stempel przewoźnika / Unterschrift und Stempel des Frachtführers / Signature and stamp of the carrier 	<b>24</b> Przesyłka otrzymano / Gut empfangen / Goods received Miejscowość ... dnia / Ort ... am ... / Place ... on ... Podpis i stempel odbiorcy / Unterschrift und Stempel des Empfängers / Signature and stamp of the consignee
---	---	--

- Faktura VAT

W większości prac dokument ten był sporządzony prawidłowo. Nieliczni zdający błędnie podawali rodzaj usługi, oraz numer rachunku bankowego, dane sprzedającego i dane odbiorcy usługi transportowo – spedycyjnej.

### Poprawnie sporządzona faktura VAT

Firma: <b>SPECYJNO-TRANSPORTA</b> s.c. - s.p.a. sp. z o.o. Adres: <b>ul. BARLICKIEGO 6</b> <b>90-010 ŁÓDŹ</b> NIP: <b>1852-56-89-123</b>		<b>Faktura VAT</b> ORIGINAL / KOPIA 1/2009		Miejscowość: <b>ŁÓDŹ</b> Data wystawienia faktury: <b>8. 07. 2009</b> Miesiąc i rok lub data dokonania sprzedaży (zastąpić): <b>8. 07. 2009</b>								
Firma (imię i nazwisko): <b>JAN NOTYKA PRZEDSIĘBIORSTWO PRODUKCYJNE „HOFFMAN” SP Z O.O.</b> Adres: <b>UL. SPALSKA 90 90-210 ŁÓDŹ</b> NIP: <b>880-85-40-444</b>												
Lp.	Nazwa towaru lub usługi	Symbol PKWU (SWW/KU/KOB)	Symb. j.m.	Ilość	Cena jednostkowa bez podatku		Stawka podatku (%)	Kwota podatku		Wartość towaru (usługi) wraz z podatkiem		
					zł	gr		zł	gr	zł	gr	
1.	Usługa spedycyjno-transportowa		szt.	1	10 000	00	22	2 200	00	12 200	00	
Sposób zapłaty: <b>PRTLEW</b> termin zapłaty: <b>14 DNI</b> (22.07.2009)					W Banku: <b>PKO s.a.</b>		Nr konta: <b>30 1150 4444 1111 3333 2222 5555</b>		Do zapłaty: <b>12.200 zł 00 gr</b> słownie: <b>dwanaście tysięcy dwieście złotych zero groszy</b>			
Imię: <b>AAAA</b> Nazwisko: <b>BBBBB</b>					Imię: <b>XXXX</b> Nazwisko: <b>YYYYY</b>		Zmniejszenie stawek podatku:		RAZEM: <b>10 000 00</b> <b>2 200 00</b> <b>12 200 00</b>			

### Ad. VIII - Praca egzaminacyjna jako całość

W tym obszarze oceniano sposób rozwiązania zadania, który powinien być logiczny, uporządkowany, poprawny językowo i terminologicznie, czytelny i estetyczny. Większość prac była opracowana w sposób czytelny, przejrzysty, poprawny terminologicznie i merytorycznie. Część prac napisana była pismem trudnym do odczytania, bez wyróżnienia poszczególnych elementów pracy i nie była logicznie uporządkowana.