

Przykłady wybranych fragmentów prac egzaminacyjnych z komentarzami

Technik hodowca koni 321[01]

Zadanie egzaminacyjne

Właściciel gospodarstwa agroturystycznego, specjalizujący się w organizacji wczasów w siodle otrzymał zlecenie zaplanowania oraz przeprowadzenia 2-dniowego rajdu konnego dla 10 osób.

Trasa przejazdu, którą może zaproponować właściciel jest urozmaicona i przebiega przez tereny leśne jak również zabudowane. Odległość 36 km z gospodarstwa do przygotowanego miejsca noclegowego należy pokonać w ciągu jednego dnia. Konie w gospodarstwie są bardzo dobrze utrzymane i przygotowane do pokonania dziennego przemarszu w tempie około 8 km na godzinę. Po trasie, zgodnie z harmonogramem (Załącznik 1) zaplanowano jeden postój dla odpoczynku koni i ludzi. Trzygodzinny popas zaplanowano nad jeziorem, w terenie leśnym. Bagaż jeźdźców, pasza dla koni, podręczna apteczka, derki do okrycia i narzędzia codziennej pielęgnacji konia oraz zestaw kowalski będą przewożone samochodem terenowym jadącym za grupą.

Opracuj projekt organizacji pracy przy obsłudze koni oraz zabezpieczenia przejazdu grupy z gospodarstwa agroturystycznego do miejsca noclegu podczas rajdu konnego.

Uwaga! Uczestnicy rajdu przeszli kurs jazdy konnej dla jeźdźców średnio zaawansowanych. Wykonują wszystkie prace przy koniach!

Projekt powinien zawierać:

1. Tytuł projektu
2. Założenia, czyli niezbędne dane do opracowania projektu, wynikające z treści zadania i załączonej dokumentacji.
3. Wykaz planowanych działań związanych z realizacją harmonogramu rajdu – zawierający przygotowanie przejazdu grupowego, organizację popasu i postępowania z końmi w miejscu noclegowym oraz przydział obowiązków uczestnikom rajdu.
4. Opis sposobu realizacji wybranych prac z zakresu przygotowania koni i jeźdźców do jazdy wierzchem:
 - przygotowanie jeźdźców – strój jeździecki,
 - tworzenie formacji „szyk marszowy” w terenie zabudowanym,
 - opis zachowań warunkujących bezpieczeństwo jazdy.

5. Obliczenia:

- zapas paszy potrzebnej na 2 dni żywieniowe,
- podział dawki na odpasy dla 1 konia i dla grupy.

6. Znaczenie sygnałów podawanych ręką w punktach A, B, C, D i E – oznaczonych na mapce terenu rajdu.

7. Opis postępowania z końmi:

- w czasie popasu – z uwzględnieniem pogody i terenu postoju,
- w miejscu noclegowym.

Do opracowania projektu wykorzystaj:

Harmonogram dnia rajdu – Załącznik 1

Dzienna dawka pokarmowa dla jednego konia – Załącznik 2

Prognoza pogody – Załącznik 3

Zasady ogólne wyjazdów grupowych – Załącznik 4

Znaczenie sygnałów podawanych ręką – Załącznik 5

Mapka terenu rajdu z opisem tempa przejazdu – Załącznik 6

Przykłady formacji podczas jazdy z grupą w terenie - Załącznik 7

Czas przeznaczony na wykonanie zadania wynosi 180 minut.

Załącznik 1

Harmonogram dnia rajdu

6:00	poranny odpas	/
6:30 – 7:00	prace porządkowe w stajni	/ (wykonują pracownicy organizatora rajdu)
8:00 – 9:00	czyszczenie i siodłanie koni	/
7:30 – 8:00	zbiórka uczestników rajdu	
8:00 – 9:00	zapoznanie uczestników z obowiązkami i zasadami przejazdów grupowych	
9:20 – 9:30	formowanie szyku i wymarsz grupy (na początku stępem – jazda w zastępie)	
9:30 – 12:00	jazda w terenie – tempo zróżnicowane	
12:00 – 15:00	popas	
15:00 – 16:00	jazda w terenie – tempo zróżnicowane	
16:00 – 17:00	jazda stępem (ostatni kilometr konie prowadzone w rękę)	
17:00 – 18:00	rozsiadłanie, wytarcie sierści i rozmasowanie miejsc uciskanych przez siodło i popręg wiechciami ze słomy, założenie derki jeżeli jest zimno bądź wietrznie	
18:00 – 18:30	wieczorny odpas	

Załącznik 2

Dzienna dawka pokarmowa dla jednego konia

Rodzaj paszy	Ilość w kg
Ziarno owsa	6
Siano łąkowe	8

Konie karmi się w trzech odpasach z zachowaniem 10 – 12 godzinnej przerwy nocnej.

Pasze zadaje się wg schematu:

- ziarno owsa – 3 x 1/3 dawki;
- siano łąkowe - 2 x 1/4 dawki (rano i w południe)
 - 1 x 1/2 dawki (na noc)

Załącznik 3

Prognoza pogody


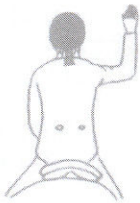



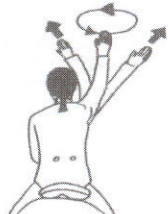
Czynnik klimatyczny	Prognozowane wystąpienie
Średnia temperatura dzienna	22°C
Opady deszczu	nie przewiduje się
Zachmurzenie	niewielkie

Załącznik 4

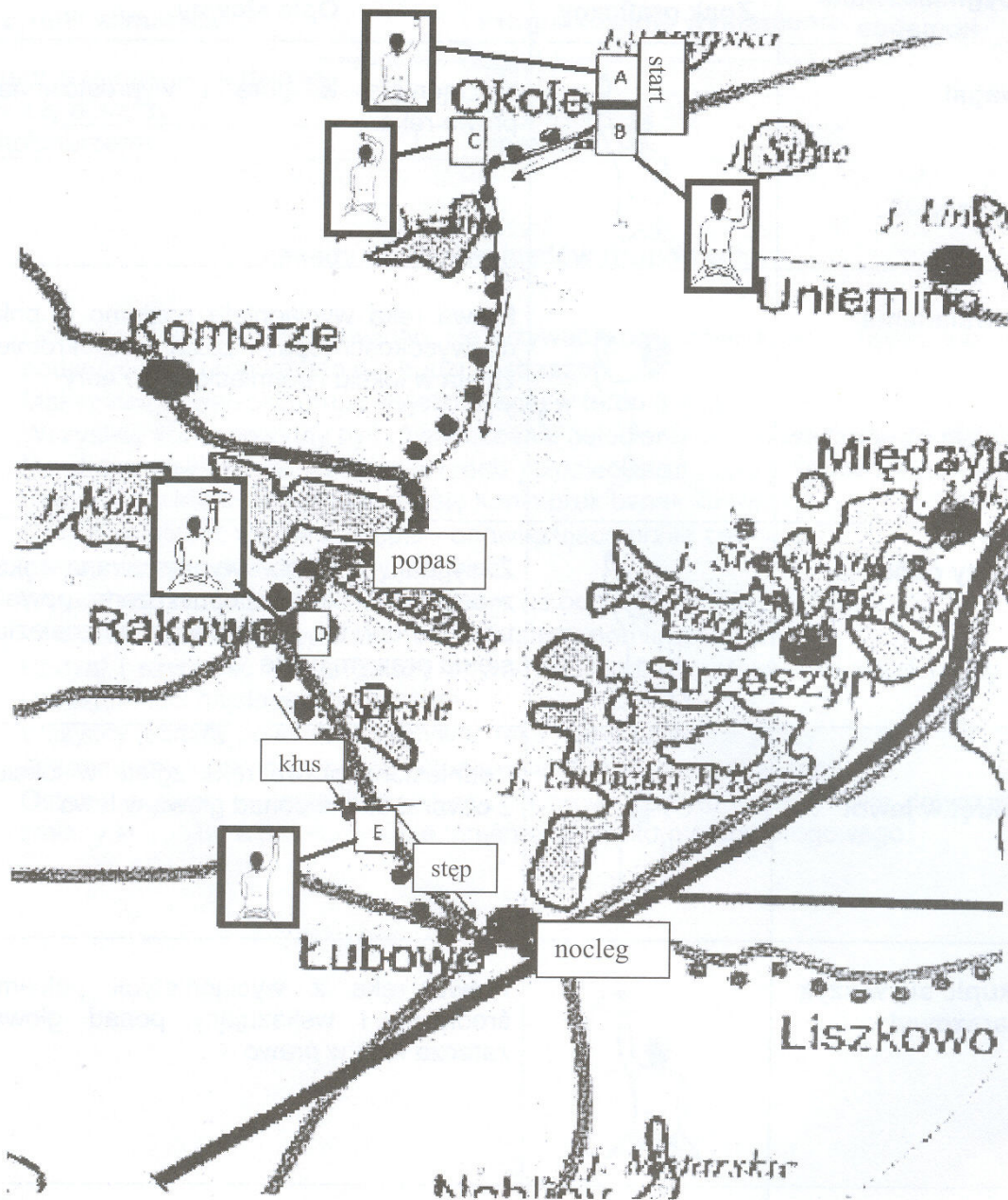
Zasady ogólne wyjazdów grupowych

- Do wyjazdów w teren powinno się używać koni prawidłowo okutych lub nie podkutych, gdy róg kopyta nie budzi zastrzeżeń.
- Maksymalna wielkość grupy wyjeżdżającej w teren 8 – 10 koni.
- Wszystkie konie powinny być równocześnie osiodłane i wyprowadzone ze stajni.
- Po skontrolowaniu dopasowania rzędu jeździeckiego należy sprawdzić w stępie i kłusie prawidłowość poruszania się koni i brak oznak kulawizny.
- Ustalić kolejność koni w zastępie – obowiązującą przez cały wyjazd.
- Zastęp zamyka doświadczony jeździec.
- Wyjazd rozpoczyna się i kończy stępem na odcinku 2 – 3 km.
- W czasie jazdy w zastępie zachować odstępy pomiędzy końmi.
- Rodzaj i szybkość chodu zależy od rodzaju podłoża, stopnia wyszkolenia koni i umiejętności najsłabszego jeźdźcy.
- Wszyscy jeźdźcy powinni utrzymywać taką samą szybkość jazdy.
- Zmiana tempa powinna być zasygnalizowana przez prowadzącego.
- Ostatni jeździec w zastępie powtarza za prowadzącym sygnały ręką dotyczące zmiany kierunku, a przekazywane innym uczestnikom ruchu drogowego.

Znaczenie sygnałów podawanych ręką

Sygnalizowana komenda	Znak graficzny	Opis słowny
Uwaga!		Wyciągnięta w górę i wyprostowana prawa ręka.
Do wsiadania!		Prawa ręka wyciągnięta poziomo w bok do wysokości łopatki zostaje parokrotnie zgięta w łokciu i podniesiona do góry.
Niższy chód!		Z sygnału „Uwaga” wyprostowana ręka zostaje 2–3 krotnie opuszczona powoli bok i na dół, tak aby płaska dłoń znalazła się na prawym udzie
Zakręt w lewo!		Podniesiona prawa ręka zgięta w łokciu z otwartą dłonią ponad głowę w lewo
Skupić się w szyk marszowy!		Prawa ręka z wyciągniętymi palcami środkowy i wskazujący ponad głowę zatacza koła w prawo
Rozproszyć się!		Prawa ręka jak do „Uwaga” zakreśla ponad głowę 2 – 3 koła w lewo a następnie wychylając się w lewo, w prawo lub w lewo i prawo pokazuje kierunek rozproszenia.

Mapka terenu z opisem tempa przejazdu









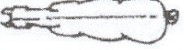








Objaśnienia

..... trasa przejazdu

→ kierunek jazdy

A; B; C; D; E – punkty sygnałów podawanych ręką

Przykłady formacji podczas jazdy z grupą w terenie

Jazda w zastępie (odstęp między końmi mierzone długością konia)		Porządek marszowy (prowadzący jest po lewej stronie w 1 parze)		Rój (jeżeli warunki terenu pozwalają) (odstęp boczne – 3 m i stałe miejsce w szyku. Nie wolno przecinać drogi innym jeźdźcom.)
<p>w stępie – 1 odstęp</p> 	<p>w klusie – 2 odstępy</p> 	<p>w galopie – 3 odstępy</p> 	<p>Teren niezabudowany w klusie i w galopie (odstęp – długość konia)</p> 	
<p>w klusie – 2 odstępy</p> 	<p>w galopie – 3 odstępy</p> 	<p>Teren zabudowany – w stępie (odstęp – linia nosa konia na wysokości nasady ogona koni poprzedzających)</p> 		
<p>w galopie – 3 odstępy</p> 	<p>Teren niezabudowany w klusie i w galopie (odstęp – długość konia)</p> 	<p>Teren zabudowany – w stępie (odstęp – linia nosa konia na wysokości nasady ogona koni poprzedzających)</p> 		

W pracy egzaminacyjnej ocenie podlegały następujące elementy:

1. Tytuł projektu
2. Założenia, czyli niezbędne dane do opracowania projektu, wynikające z treści zadania i załączonej dokumentacji.
3. Wykaz planowanych działań związanych z realizacją harmonogramu rajdu – zawierający przygotowanie przejazdu grupowego, organizację popasu i postępowania z końmi w miejscu noclegowym oraz przydział obowiązków uczestnikom rajdu.
4. Opis sposobu realizacji wybranych prac z zakresu przygotowania koni i jeźdźców do jazdy wierzchem:
 - przygotowanie jeźdźców – strój jeździecki,
 - tworzenie formacji „szyk marszowy” w terenie zabudowanym,
 - opis zachowań warunkujących bezpieczeństwo jazdy.
5. Obliczenia:
 - zapas paszy potrzebnej na 2 dni żywieniowe,
 - podział dawki na odpasy dla 1 konia i dla grupy.
6. Znaczenie sygnałów podawanych ręką w punktach A, B, C, D i E – oznaczonych na mapce terenu rajdu.
7. Opis postępowania z końmi:
 - w czasie popasu – z uwzględnieniem pogody i terenu postoju,
 - w miejscu noclegowym.
8. Praca egzaminacyjna jako całość.

Ad 1 Tytuł projektu

..... Projekt organizacji pracy przy obsłudze koni oraz
(tytuł pracy egzaminacyjnej)
..... zabezpieczenia przejazdu grupy z gospodarstwa
..... agroturystycznego do miejsca noclegu podczas rajdu
..... konnego.....

Zdający nie mieli problemu z zatytułowaniem projektu. W większości prac sformułowany tytuł zawierał informacje o organizacji prac przy obsłudze koni oraz zabezpieczeniu przejazdu grupy z gospodarstwa agroturystycznego do miejsca noclegu podczas rajdu konnego. Informacje te pozwalały na przyznanie maksymalnej liczby punktów w tym obszarze.

Ad 2 Założenia, czyli niezbędne dane do opracowania projektu, wynikające z treści zadania i załączonej dokumentacji.

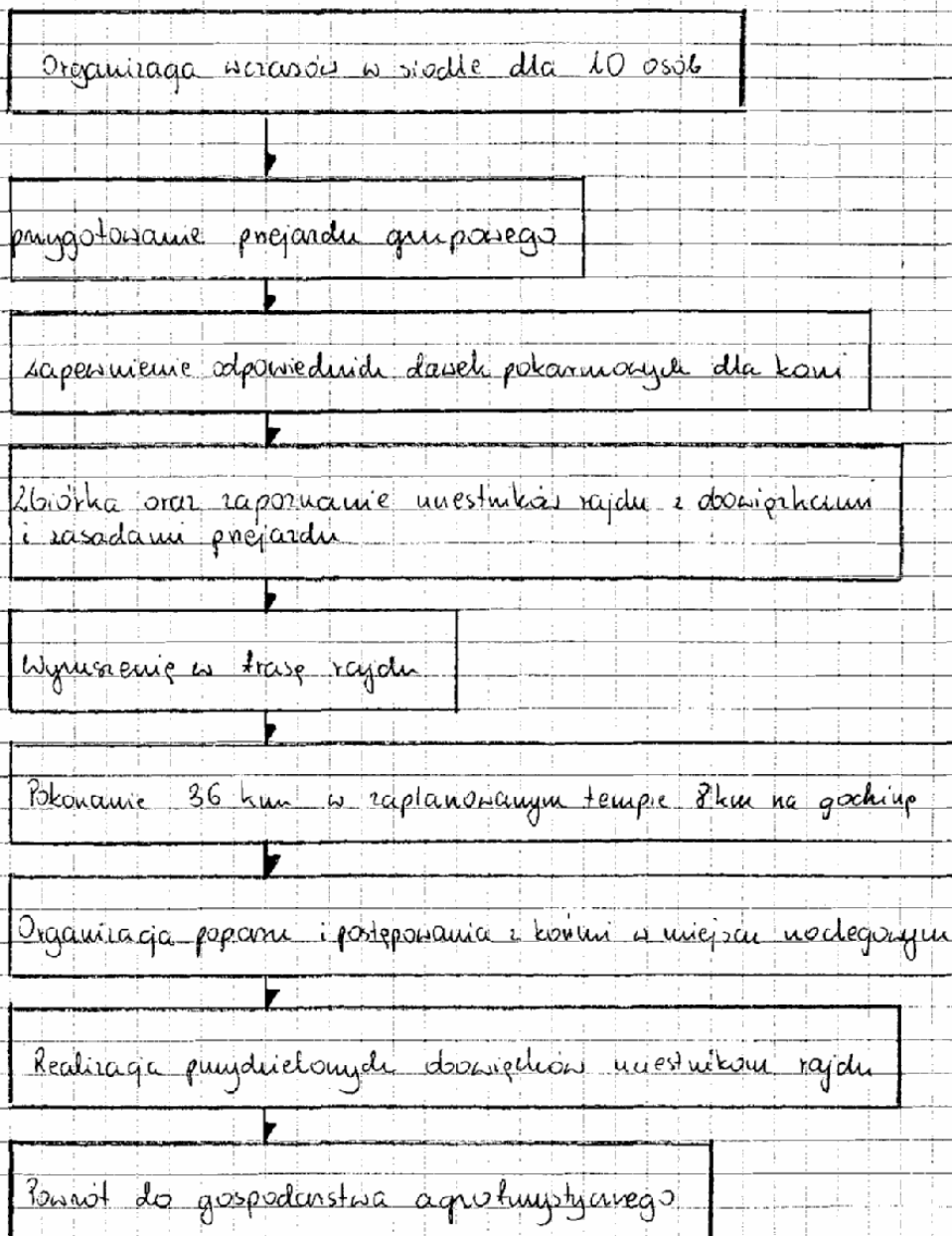
2. Założenia, czyli niezbędne dane do opracowania projektu.

- Właściciel gospodarstwa agroturystycznego specjalizuje się w organizacji wycieczek w siodle
- przeprowadzenie 2-dniowego rajdu konnego dla 10 osób
- trasa rajdu przebiega przez tereny leśne oraz zabudowane
- odległość 36 km z gospodarstwa do miejsca noclegowego w ciągu jednego dnia
- konie są dobre ukształtowane i przygotowane do pokonania dziennego przemarszu w tempie 8 km na godzinę
- zaplanowano jeden postój dla odpoczynku koni i ludzi
- zaplanowano trzygodzinny popas
- bagaż jeźdźców, poma dla koni oraz wszelki niezbędny dwupunkt będą przewożone samochodem terenowym jedynym za grupę
- uczestnicy rajdu powinni mieć jazdy konnej dla jeźdźców średnio zaawansowanych oraz sami wykonywać wszystkie prace przy koniach
- każdy jeździec posiada odpowiedni sprzęt jeździecki
- obliczenie zapasu pomy potrzebnej na 2 dni żywieniowe dla koni
- obliczenie podziału dawki na odpasy dla 1 konia i dla grupy
- uwzględnienie postępowania z końmi podczas popasu z uwzględnieniem pogody i terenu postoju
- konie skarmiane są siennem owsa w ilości 6 kg według schematu: $3 \times \frac{1}{3}$ dawki oraz sianem 1 płosze w ilości 8 kg według schematu: $2 \times \frac{1}{4}$ dawki (rano i w południe) i $1 \times \frac{1}{2}$ dawki (na noc)

Zdający w większości projektów poprawnie formułowali założenia. Najczęściej pomijanym elementem założeń była przewidywana prognoza pogody podczas rajdu.

Ad 3. Wykaz planowanych działań związanych z realizacją harmonogramu rajdu – zawierający przygotowanie przejazdu grupowego, organizację popasu i postępowania z końmi w miejscu noclegowym oraz przydział obowiązków uczestnikom rajdu.

3. Wykaz planowanych działań związanych z realizacją harmonogramu rajdu



Zgodnie z zaplanowanymi działaniami uczestnicy zobowiązani są przed nocnym odpasem przsiadnąć konie, wytrzeć sierść i rozmazać miejsca naskórne przez siadło i popęrg wiechciami ze siomy, rażenie derki przed jest ummo bopdi wetlinie. Popas zaplanowany jest na godz 12⁰⁰ - 15⁰⁰ natomiast nocny odpas na godz 18⁰⁰ - 18³⁰. Jarda w terenie odbywa się w tempie różni-
cowanym.

Obszar 3 sprawił zdającym najwięcej problemów. Interpretacja tego obszaru była bardzo różna. W wielu pracach zdający błędnie odczytywali polecenie i zamiast „Wykazu planowanych działań związanych z realizacją harmonogramu rajdu ...” pisali opis planowanych działań Nie skutkowało to oczywiście utratą dużej liczby punktów, ale stratą czasu przeznaczanego na napisanie projektu. (przykład poniżej)

ad 2) LIWAZ PLANOWANYCH DZIAŁAŃ ZH. Z REALIZACJĄ HARMONOGRAMU RAJDU -
ZANIERAJACY: A: PRZYGOTOWANIE PRZEJAZDU GRUPOWEGO, B: ORGANIZACJA PRASO,
C: POSTĘPOWANIA Z WÓJMI I MIEJSCU MIEJSCOWYM ORAZ D: PRZYDZIAŁ OPOWIAZU
UCIESTNIKOM RAJDU.
PRZYGOTOWANIE PRZEJAZDU GRUPOWEGO:
A) ABY HARMONOGRAM RAJDU BYŁ MOŻLIWY DO ZREALIZOWANIA NARZE JEST ZAPRAĆ
DZIEŃ PUNKTUALNIE, T.J. PRACOWNICY ORGANIZATORA RAJDU MUSZA ZADBAĆ, ABY
FORAM ODPAŚ, PRACE RZĄDOWE I STAJMI ORAZ WYSZCZENIE I SIODLANIE
KONI ODPAŁY SIĘ O WZNAKOWYCH GODZINACH ZAWARTYCH I HARMONOGRAMIE
I PRZYPADKU OKREŚLENIA I SIODLANIA KONI NARZE ZACHOWAĆ STROGĄ UWAGĘ
O DETALE, GDYŻ TRASA PRZEJAZDU POTRWA KILKA GODZIN I JEJ DALSZY CIĄG
ODBĘDZIE SIĘ NAST. DNIA → KONIE POWINNY BYĆ I DOBRYM STANIE ZDRO-
KIA DO PRZEJŚCIA TAKIEJ TRASY I NARZE ZADBAĆ RAZEM WYJĄTKOWO MOCN
M. PRZY SIODLANIU, ABY NISYSTWO UROBIĆ ZGODNIE Z ZASADAMI SZTUCI JEŻ-

dziewięć (np. nie zaczynać wyjazdu siodłem siedzi na grzbiecie konia),

konie jeźdźcy powinni być ubiorzeni i konnojezdy przygotowanymi

do rajdu. przed wyjazdem należy do jeźdźców uświadomić najważniejsze zasady

zasad bezpiecznego postępowania podczas rajdu. (każdy jeździec zapoznać się

z załącznikiem 4) : do wyjazdów w teren

- konie muszą być prawidłowo osiade (np. korekcyjnie) lub nie podkute, gdy róg konia nie będzie zastępował

- maks. wielkość grupy wyjeżdżającej w teren to 8-10 koni, czyli taka konnojezcka grupa kwalifikuje się do rajdu (10 koni)

- wszystkie konie powinny być równocześnie osiadane i wyprzeżone ze stajni

- po swojkontroli zapiasowania rzędów jeździeckiego należy sprawdzić w terenie i konie prawidłowość poruszania się koni i barki oraz kulaciz

- ustalić kolejność koni w zastępie - obowiązująca przez cały wyjazd.

- zastęp zaczyna doświadczonego jeźdźcę.

- wyjazd rozpoczyna się i kończy się w miejscu na odległość 2-3 km -

na powrocie w celu zapewnienia właściwej rozprężności ściąganiem końki koni, a na końcu dla umiarkowania tempa ściąganiem i tępą, zróznią karkiem odprężeniem organizmu konia

- w czasie jazdy w zastępie zachować odstępy między koniami :

W terenie odstęp 1 długości konia, w ustępie - 2 długości konia, w en. galopie - 3 długości konia. w terenie zabudowanym do utrzymania

porządku marszowy - prowadzący jest po lewej stronie w 1 parze, w ustępie odstęp to linia nosa konia na wysokości nasady ogona,

konie poruszają się jeźdźcy do przodu parami nie jeden za drugim lecz jak na szachownicy. porządek marszowy w terenie nie zmienia się

np. w galopie i galopie to jest prowadzący jest po lewej stronie w 1 parze, jeźdźcy jadą parami w odstępie (jedni za drugimi)

jeździec długości konia.

jeżeli warunki na to pozwalają prowadzący może zacząć jazdę rowem, tj. prowadzący jeździ po lewej stronie w 1 parze, odstęp od koni = 3 m i każdy ma stałe miejsce w szeregu. nie

można przekładać progi innym jeźdźcom. jeźdźcy jadą nie jeden za drugim, lecz "jamby w szachownicę" (ustalona). (załącznik 7)

rodzaju

- rodzaj i szybkość chodu zależy od poręki, stopnia wystrojenia koni i umiejętności najbliższego jeźdźcy.

- wszyscy jeźdźcy powinni utrzymywać taką samą szybkość jazdy.

- zmiana tempa powinna być sygnalizowana przez prowadzącego - np. załącznik 5, tj. na sygnał "uwaga!" - wyciągnięta w górę i uproszczona prawa ręka; sygnał "do wiadoma!" - prawa ręka

wyciągnięta poziomo w bok do wys. łopaty zostaje parowrotnie zgięta w łokciu i podniesiona do góry; sygnał "mieszaj chod!" -

z sygnału "uwaga!" uproszczona prawa ręka zostaje 2-3 krotnie onizowana powoli w bok i na dół, tak aby piasła ręką znalazła się na prawym udzie; sygnał "zawrót w lewo!" - podniesiona prawa ręka zgięta w łokciu

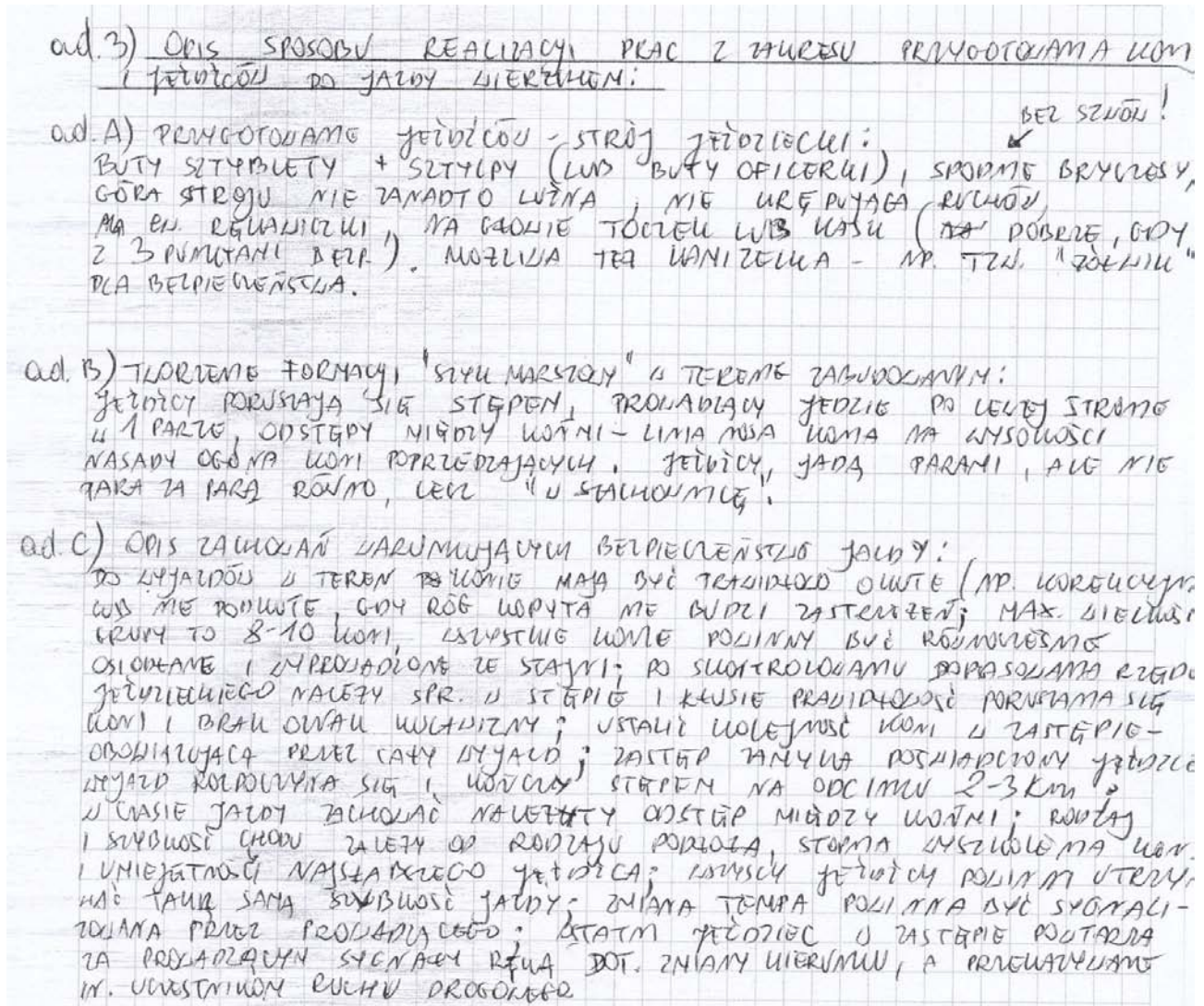
z chwytaniem dłonią ponad głowę w lewo; sygnał "słupić się w szereg" -

powolnie zgięta w łokciu z wyciągniętymi palcami środkowymi i wsłazując

ponad głowę zataca końską ucha w prawo; sygnał "rozproszyć się!" -

Ad 4 Opis sposobu realizacji wybranych prac z zakresu przygotowania koni i jeźdźców do jazdy wierzchem:

- przygotowanie jeźdźców – strój jeździecki,
- tworzenie formacji „szyk marszowy” w terenie zabudowanym,
- opis zachowań warunkujących bezpieczeństwo jazdy.



Zdający w większości prac prawidłowo określali strój jeździecki oraz opisywali zachowania warunkujące bezpieczeństwo jazdy (załącznik 4). Najwięcej problemów sprawiło opisanie tworzenia formacji „szyku marszowego” w terenie zabudowanym na podstawie rysunku-schematu zamieszczonego w załączniku 7 (przykład poniżej).

4. Opis sposobu realizacji wybranych prac z zakresu przygotowania koni i jeźdźców do jazdy wieniem.

Ustępny rajdu zobowiązanym są do posiadania odpowiedniego stopnia jeździeckiego tj. kask ochronny, brydżesy, oficerna lub sztylpy, kurtka i kurtki rekankiem oraz kurtka lub płaszcz przeciwdeszczowy. Ustępni zostali zapoznani z znaczeniem sygnałów podawanych ręką oraz zasadami tworzenia formacji zastępu w miejscu zabudowanym podczas jazdy z grupą w terenie. Do wyjazdu w teren konie zostały odpowiednio przygotowane, zostały prawidłowo okute. Ilość koni zgadza się z zasadami ogólnych wyjazdów. Wszystkie konie zostały odpowiednio osiadcane i wypróbowane ze stajni. Zostały showholowane by wykazywać oznaki kultury. Rząd jeźdźców został odpowiednio dopasowany. Każdy wyjazd rozpoczyna i kończy się 2-3 km stopem. Zastęp zaczyna doświadczenia jeździec. W czasie jazdy w zastępie zostały zadawane odpowiednie odległości pomiędzy koniami. Rodzaj i wysokość drogi materialna jest od rodzaju podłoża oraz stopnia wykończenia konna i umiejętności jeźdźcy. Wysokie jeźdźcy powinni utrzymywać także samo tempo. Każda zmiana tempa powinna być jest sygnalizowana sygnałem ręką przez prowadzącego zgodnie z wcześniejszymi zapowiedziami przez grupę i zasadami znaczenia sygnałów. Ostatni jeździec w zastępie pokana za prowadzącym sygnały ręką dotykając ucha konna. Zostały również ustalone dawki pokarmowe dla koni. Bagny jeźdźców, pany dla koni, podjęte aptenki, derki do okrycia i naniecia codziennej pielęgnacji konna oraz zestaw kowalski dla bezpieczeństwa jeźdźców i koni są przewidziane samodzielnym terenowym jadącym za grupą.

Ad 5 Obliczenia:

- zapas paszy potrzebnej na 2 dni żywienia,
- podział dawki na odpasy dla 1 konia i dla grupy.

5. Obliczenia

- Zapas paszy potrzebnej na dwa dni żywienia

• dzienna dawka pokarmowa: ziarno owsa 6 kg; siano łopkowe 8 kg

• dzienna dawka paszy treściwej dla 10 koni

$$10 \times 6 = 60 \text{ kg}$$

• dzienna dawka pokarmowa paszy objętościowej dla 10 koni

$$10 \times 8 = 80 \text{ kg}$$

• dwudniowa dawka pokarmowa paszy treściwej dla 10 koni

$$60 \times 2 = \underline{120 \text{ kg}}$$

• dwudniowa dawka paszy objętościowej dla 10 koni

$$80 \times 2 = \underline{160 \text{ kg}}$$

• łączna suma dwudniowej dawki pokarmowej dla 10 koni wynosi

$$\underline{280 \text{ kg}} \quad 120 + 160 = 280 \text{ kg}$$

- Podział dawki na odpasy dla 1 konia i dla grupy

• ziarno owsa 3 x 1/3 dawki

• siano łopkowe 2 x 1/2 dawki (rano i po południu)
1 x 1/2 dawki (na noc)

Podział dawki pokarmowej dla 1 konia na 1 dzień			Podział dawki dla 1 konia na 2 dni	
Podział dnia	Pasma treściwa w kg	Pasma objętościowa w kg	Pasma treściwa w kg	Pasma objętościowa w kg
rano	2 kg	2 kg	$2 \times 2 = 4$	$2 \times 2 = 4$
w południe	2 kg	2 kg	$2 \times 2 = 4$	$2 \times 2 = 4$
na noc	2 kg	4 kg	$2 \times 2 = 4$	$4 \times 2 = 8$
Podział łącznej dawki pokarmowej dla 10 koni na 1 dzień			Podział dawki dla 10 koni na 2 dni	
Podział dnia	Pasma treściwa w kg	Pasma objętościowa w kg	Pasma treściwa w kg	Pasma objętościowa w kg
rano	20 kg	20 kg	$20 \times 2 = 40 \text{ kg}$	$20 \times 2 = 40 \text{ kg}$
w południe	20 kg	20 kg	$20 \times 2 = 40 \text{ kg}$	$20 \times 2 = 40 \text{ kg}$
na noc	20 kg	40 kg	$20 \times 2 = 40 \text{ kg}$	$40 \times 2 = 80 \text{ kg}$

lub

od 4) OBLICZENIA :

od. A) ZAPAS PASZY POTRZEBNEJ NA 2 DNI ŻYWIENIOWE :

DIENNA DAWKA POKARMOWA
DLA JEDNEGO WOLWA : ilość

RODZAJ PASZY	ilość 4 kg	ilość DM	ilość paszy(kg)
ZIARNO OWSA	6	2	12
SIANO ŁAWOWE	8	2	16

Strona 5 z 7

JEDEN WÓŁ NA 2 DNI POTRZEBUJE 12 kg ZIARNA OWSA I 16 kg SIANA ŁAWOWEGO.

DLA 10 WÓW POTRZEBNA :

12 × 10 = 120 kg ZIARNA OWSA

16 × 10 = 160 kg SIANA ŁAWOWEGO.

od. B) PODZIAŁ DAWKI NA ODPAŚY DLA 1 WOLWA I DLA GRUPY :

KONIE KARNI SĄ W 3 ODPAŚACH Z ZACHOWANIEM 10-12 GODZ. PRZECHY NOCNEJ PASZE ZADAJE SIĘ WŁO- SCHEDULEM:

- ZIARNO OWSA - 3 × 1/3 DAWKI, CZYLI NA KAZDY PRZYEM 2 kg ^{ZIARNA} OWSA
- SIANO ŁAWOWE - 2 × 1/4 DAWKI (RANO I W POŁUDNIE) CZYLI PO 2 kg SIANA ^{ZIARNA} I 1 × 1/2 DAWKI (NA NOC), CZYLI 4 kg SIANA

CZYLI: JEDEN WÓŁ RANO DOSTAJE 2 kg ^{ZIARNA} OWSA I 2 kg SIANA ŁAWOWEGO
 - " - W POŁUDNIE - " - 2 kg - " - 2 kg - " -
 - " - NA NOC - " - 2 kg - " - 4 kg - " -

GRUPA 10 WÓW RANO DOSTAJE 20 kg ZIARNA OWSA I 20 kg SIANA ŁAWOWEGO
 - " - W POŁUDNIE - " - 20 kg - " - 20 kg - " -
 - " - NA NOC - " - 20 kg - " - 40 kg - " -

Obliczenie dawki pokarmowej w trakcie rajdu nie sprawiało problemu zdającym.

Niektórzy zdający obliczali tylko ilość paszy, która będzie zabrana na trasę rajdu, odliczając ilość paszy odpasu porannego dnia pierwszego i odpasu wieczornego dnia drugiego. Takie rozwiązanie egzaminatorzy traktowali również jako poprawne.

Ad 6 Znaczenie sygnałów podawanych ręką w punktach A, B, C, D i E – oznaczonych na mapce terenu rajdu.

ad. 5) ZNACZENIE SYGNAŁÓW PODAWANYCH RĘKĄ W PUNKTACH A, B, C, D i E OZNACZONYCH NA MAPCE TERENU RAJDU.

PUNKT RAJDU OZN. NA MAPCE	SYGN. + ZNACZENIE SYGNAŁU PODANEGO RĘKĄ.
A	"UWAGA!" - LEWA RĘKA WYCIĄGNIĘTA W GÓRĘ I WPROSTOWANA PRAWA RĘKA
B	"DO WSIADANIA!" - PRAWA RĘKA WYCIĄGNIĘTA POZIOMO W DOLĘ DO WYSOKOŚCI ŁOPATKI ZOSTAJE PAROWROTNIK ZGIEĘTA W ŁOUCIU I PODNIESIONA DO GÓRY.
C	"ZAKRĘT W LEWO!" - PODNIESIONA PRAWA RĘKA ZGIEĘTA W ŁOUCIU Z OTWARTĄ DŁONIĄ POWNAD GŁOWY W LEWO
D	"SKUPIĆ SIĘ W SZUKANIE MARSZOWY!" - PRAWA RĘKA Z WYCIĄGNIĘTYMI PALCAMI ŚRODKOWYM I WSKAZUJĄCYM POWNAD GŁOWY ZATAJA KOŁA W PRĄDO
E	"NIZSZY DROD!" - Z SYGNAŁU "UWAGA" WPROSTOWANA RĘKA ZOSTAJE 2-3 KROTKIE OPUSZCZONA POWNAD ŁOUCI W DOLĘ I NA DÓŁ, TAK ABY PRAWA DŁOŃ ZNALAZŁA SIĘ NA PRAWYM UDZIE.

Strona 6 z 7

Obszar 6 okazał się najłatwiejszym w całym projekcie.

Jednakże wielu zdających źle odczytało komendę w punkcie E, pomimo dobrego oznaczenia na mapce (załącznik 6) i opisu komend w załączniku 5.

Poniżej inny sposób rozwiązania.

6. Znaczenie sygnałów podawanych ręką w punktach A, B, C, D i E – oznaczonych na mapce terenu rajdu

A - Uwaga!

B - Do wsiadania!

C - Zakręt w lewo!

D - Skupić się w szukaniu marszowej!

E - Niższy dróg!

Ad 7 Opis postępowania z końmi:

- w czasie popasu – z uwzględnieniem pogody i terenu postoju,
- w miejscu noclegowym.

7 Opis postępowania z końmi w czasie popasu – z uwzględnieniem pogody i terenu postoju oraz w miejscu noclegowym.

Konie po przebyciu wanny należy rozsiadac, wytrzeć sierść i rozmazać miejsca usłane przez słońce i poprosić wędziarza ze słomy. Pogoda jest dobra ponieważ nie przewiduje się opadów dlatego też nie musimy zakładać koniom derki. Przez czas jeli konie spędzają na popołudniowym trzygodzinnym popasie powinniśmy zdjąć koniom ogłowa wędziarskie i porostanie je w kantarach.

Jeleci posiadający ogłowa typowo do rajdu wystarczy odpiąć ogłowa, konie znajdując się na pastwisku obecnie w sprężystym lasie dlatego też można wydzielić odpowiednie kwatery przycinając na 10 koni i wypuścić je całym stadem. Przed owczym wypasaniem koni na pastwisko należy sprawdzić stan kopyt i skazy by sprawdzić czy nie ma żadnych starych. Po napięciu możemy je wprowadzić na kwatery.

W miejscu noclegowym należy postawić wyżej wymienione urządzenia w celu sprawdzenia stanu zdrowia koni. Po półgodzinnym odpasie do rozciągniętej linki

zdrzewi dmas należy przywiązać konie w odstępie zapewniając im przyde konie przed wzajemnym pokopaniem się. Koniom zakładamy derki ponieważ w naszym razie być zimno lub wietrze. Przed każdym popasem zadajemy koniom pastę treściwą i objętościową adekwatną do wymaganej ilości dawki pokarmowej. Po sprawdzeniu stanu zdrowia koni i upewnieniu się że wszystko jest w porządku możemy udać się na spoczynek.

ad. 6.) OPIS POSTĘPOWANIA Z WÓWMI:

ad. A) W CASIE PORASU - z uwzględnieniem pogody i terenu postoju:
 z założen i założenia 3 kłmwa, że nie będzie opadów atmosferycznych.
 do przyjęcia na poras dobrze byłoby ochłodzić wógi komon u jeziorze -
 o ile jest to możliwe ze względu na ukształtowane terenu (łagodne
 zejście do wody oraz ram istniejące płycizny) oraz uwzględniając
 pozwolenia administracyjne (prawnie). Wógi należy rozsiadac, wle-
 sac, wógiem ew. got przetrzeć suchym ręcznikiem; wywiesić wópyta
 i dowiadnie je obejrzeć (np. czy nie są nagłodzone) - wszystkie te
 prace wykonują sami jeźdźcy, a prowadzący rajd (= doświadczony jeździec
 kontroluje, czy delegowani wógi i prace przy nich są przeprowadzane
 prawidłowo.

po przybyciu na miejsce porasu wógi należy najpierw napić (-
 letnia woda, nie zimna! żeby nie ochłodzić), zadać
 siano łukowe, a potem ziarno owsa. przy uarmieniu wógi
 trzeba pamiętać o tym, że na zjedzenie paszy potrzebują odro-
 niednia ilość paszy (np. na 1 kg owsa - 800 ml - czyli wógi 2 kg owsa to
 potrzeba 16-20 ml w zależności od rasy i wielkości wógi; siano też
 zajmie komuś czas - łącznie 2 kg siana ok. 1 godzinę) - wógi po zjedzeniu
 wógi potrzebują ok. 30-40 godzin (30 min.) zanim je osiodłamy.
 podczas wógiem o pasu wógi znajdują się w specjalne dla nich
 wygodnym palisadach i taśmą na 2 musowiacach miejscu.
 przed osiodłaniem należy, jesli raz przewiesić wógi (bo podnie-
 pasu mogą się wytarzać) - zgrzebieć, szrotować, gabrać do ośw, gabrać
 do morderzy, gabrać do przesła narzędzi hydraulicznych (- uarmie!
 ziarnko paszy u. odbytu może kwalifikować wógi!) oraz wywiesić
 wópyta wópyta (metalowym wógiem rami przystrojone, szrotować
 strzałki i podszycie wópyta).

ad. B) W MIEJSCU MOCLEGOŃM - wógi letnia woda, wytrzeć stoma
 z terenem (wógiem stami, potem u stajni) ~~oprac~~ np. o prowadzając je
 na uarmienie po rozsiadaniu. pozostać ew. niektórym wógiom
 na wytarzanie się. ~~nie~~ przed wprowadzeniem do stajni
 wytrzeć wógi - wytrzeć ze szrotową ze zgrzebień (szrotową ~~zgrzebień~~
 u wier. wzrostu sierści wógi, pod kłos i zmię u wier. wzrostu, + szrotową
 omyć o zgrzebień), wógi umyć wodą, wógi schłodzić (pęczy
 i naderżać), wógi umyć wópyta, ew. posmarować lanoliną lub
 lanoliną pszczy wópyta, a wógi strzałki dziegciem. gabrać
 (osobnymi!) umyć oczy, morderza i ~~do~~ narzędzi hydraulicznych.
 wywieszonego wógi, po spradzeniu stami zdrań (otarcia,
 szrotowanie - obejrzeć stóg. grzebień, pęczy i koronki) zaprowadzić
 do czystego bousu (wyłożonego ścięgą stoma), gdzie czeka już
 zadana przez kierownika samolochu terenowego pasza, tj. siano
 łukowe i ziarno owsa, ew. tylko siano, a owsa rozmiesić
 do zjedzenia przez wógi siano.
 naturalnie siano do bousu wógi rozmiesić sami jeźdźcy, ale ze względu
 na dobro wógi (nie kurzy im się siano przy rozmieszaniu, gdy one
 są już u bousach) robi to kierownik samolochu terenowego.
 k. godz. 20. należy przejść po stajni - zrobić obwód sprawdzając,
 czy z wógi wszystko jest u porządku.

W obszarze 7 wielu zdających nie zastosowało się do polecenia, które nakazywało opisać postępowanie z końmi w czasie popasu, jak i w miejscu noclegowym. Zdający traktowali je jako jedno. Pomimo, że wiele czynności powtarza się w obydwu miejscach to jednak jest kilka istotnych różnic w postępowaniu z końmi w czasie popasu i w miejscu noclegowym.

Ad 8 Praca egzaminacyjna jako całość.

W obszarze 8 egzaminatorzy oceniali pracę egzaminacyjną pod względem przejrzystości, prawidłowej terminologii zawodowej oraz podziału pracy na części zgodne z planem projektu.

Uczniowie nie przedstawili rozwiązań nietypowych. Zdającym dużo kłopotu sprawia prawidłowe wypisanie założeń (obszar 2) oraz stosowanie się do poleceń autora, aby opis był opisem, a wykaz wykazem itp.